

jednostka projektowa:



MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Wołowe Lasy.**

adres:

gm. Człopa, m. Wołowe Lasy, dz. nr 219 obr. 0092

inwestor:

**Miasto i Gmina Człopa
78-630 Człopa, ul. Strzelecka 2**

branża:

DROGOWA

faza:

PROJEKT BUDOWLANY

miejsce / data:

**SZCZECIN,
03. 2012**

autor / projektant / opracował:

PROJEKTANT:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Konrad Leszko
upr. nr ZAP/0194/POOD/09 w spec. drogowej,

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Paweł Misiukajtis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. KOLIZJE I ZBLIŻENIA Z ISTNIEJĄCYMI DRZEWAMI I KRZEWAMI.....	4
5. OPIS PROJEKTU DROGI.....	4
5.1 Rozwiązanie sytuacyjne	4
5.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	5
5.3 Rozwiązanie konstrukcyjne.....	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	5
7. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA	6
8. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6

ZAŁĄCZNIKI

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego.....	8
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów.....	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	Rys. 1
3. Przekrój podłużny	Rys. 2
4. Przekrój normalny	Rys. 3
5. Plan tyczenia	Rys. 4
6. Przekroje poprzeczne	Rys. 5

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wołowe Lasy.”

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz U. 43/1999 p.430)
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1: 500
- Charakterystyczny przekrój normalny konstrukcyjny
- Inwentaryzacja do celów projektowych

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wołowe Lasy, Gmina Człopa. Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni oraz budowę rowów trójkątnych odparowujących na działce nr 219.

Zestawienie powierzchni:

Nowe nawierzchnie	rodzaj zagospodarowania	m ²
nawierzchnia twarda nie ulepszona z kłińca	jezdnia, zjazdu	3330
Nawierzchnia żwirowa	pobocze	434
	łącznie:	3764

3. Opis stanu istniejącego

Dokumentowany obszar położony jest w województwie zachodniopomorskim w miejscowości Wołowe Lasy, Gmina Człopa.

Teren wykorzystywany jest obecnie, jako droga gminna klasy D zmiennej szerokości i nawierzchni nieutwardzonej gruntowej, przenoszącej ruch samochodowy o bardzo małym natężeniu. Występujący tu ruch pojazdów ma charakter dojazdu do posesji i pól. Ulica przechodzi przez zróżnicowany wysokościowo teren z obustronną zabudową jednorodzinną. W ciągu ulicy nie występują ciągi piesze i pieszo-rowerowe. Przedmiotowa ulica posiada uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci kanalizacji wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i oświetleniowej.

Z uwagi na rodzaj inwestycji (przebudowa nawierzchni) i prac z nią związanych, nie wyklucza się kolizji z systemem korzeniowym drzew rosnących w sąsiedztwie przedmiotowych ulic.

4. Kolizje i zbliżenia z istniejącymi drzewami i krzewami

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie inwestycji należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytych stanie. Prace w zasięgu korony drzew należy przeprowadzać z należytą ostrożnością, a wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę
- niedopuszczalne jest składowanie w pobliżu, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. cement) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia
- niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe
- niedopuszczalne jest prowadzenie prac zmieniających stosunki wodne drzew i krzewów.

5. Opis projektu drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej jezdni o nawierzchni twardej nie ulepszonej szerokości 5,0 m oraz 0,5 m poboczy wraz ze zjazdami do przyległych działek. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości min. 5,0 m zakończone skosami 1:1 na długości 2,0 m. W celu prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi zaprojektowano trójkątne rowy odparowujące o pochyleniu skarp 1:1,5 i głębokości 0,5 m.

Wszelkie prace prowadzone przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z czynną siecią energetyczną, wodociągową i telekomunikacyjną należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie.

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Długość odcinka wynosi 550 m. Trasę, z uwagi na niewielkie kąty zwrotu mieszczące się w przedziale od $0,92^\circ$ do $3,50^\circ$, zaprojektowano wyłącznie z odcinków prostych. Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z kruszywa. Zjazdy indywidualne zaprojektowano szerokości 5,0 m zakończone skosem 1:1 na długości 2,0 m. Po zachodniej stronie przedmiotowego odcinka zaprojektowano odcinkami rów trójkątny odparowujący szerokości 1,5 m i głębokości 0,5 m. Pochylenie skarp rowu wynosi 1:1,5. Istniejącą skarpe na odcinku od hm 4+60,00 do 5+35,00 należy wyregulować i dostosować do projektowanego rowu. W miejscach zniżenia terenu sąsiadującą skarpe należy poszerzyć do granicy projektowanego rowu. Grunt w tym celu należy uzyskać z korytowania.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Początek projektowanego odcinka znajduje się w punkcie A na rzędnej 111,67 m n.p.m natomiast koniec w punkcie B na rzędnej 121,05 m n.p.m. Różnica wysokości pomiędzy początkiem i końcem projektowanej trasy wynosi $\Delta=9,38$ m. Minimalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 0,50% natomiast maksymalne 4,21%. W przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano spadek jednostronny wartości 3,0 %. Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewidziano do projektowanych rowów.

5.3 Rozwiązanie konstrukcyjne

Projekt zakłada wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnię jezdni i zjazdów. Warstwy konstrukcyjne należy ułożyć na podłożu o wtórnym module sprężystości E_2 nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,0$.

Konstrukcje przyjęto w oparciu o materiały otrzymane od Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- górna warstwa nawierzchni z klinkera 7,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa z betonu łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. 20,0 cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10,0 cm

Pobocza:

- mieszanka żwiru i gliny 10,0 cm

Na warstwach konstrukcji zaprojektowano schodkowanie 1:1z odsadzkami długości 5 cm..

6. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi oraz ze specyfikacjami technicznymi. Obliczenie wielkości robót ziemnych zestawiono poniżej.

Ogólnie założono, że wielkość wykopów wynosi 1156m^3 a nasypów 109m^3 . Powierzchnia plantowania wykopów wynosi 3929m^2 , plantowanie nasypów 802m^2 .

Przekrój	Odległości	Pow. przekroju		Śred. pow.		Objętość		Plantowanie		Powierzchnia plantowania	
		W	N	W	N	W	N	Pw	Pn	Pw	Pn
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m	m	m ²	m ²
1		2,22	0,08	2,22	0,08	0	0	6,77	0,67	0	0
2	18,18	1,84	0,08	2,03	0,08	37	1	6,61	0,67	122	12
3	27,77	2,31	0,09	2,08	0,09	58	2	8,41	0,85	209	21
4	25,00	2,81	0,09	2,56	0,09	64	2	8,66	0,76	213	20
5	25,00	2,27	0,08	2,54	0,09	76	3	6,85	0,67	233	21
6	30,00	3,03	0,08	2,65	0,08	53	2	8,89	0,67	157	13
7	20,00	2,40	0,08	2,72	0,08	71	2	8,37	0,67	224	17
8	26,00	2,76	0,08	2,58	0,08	49	2	8,63	0,67	162	13
9	19,00	2,01	0,08	2,39	0,08	60	2	6,68	0,77	191	18
10	25,00	2,38	0,08	2,20	0,08	55	2	8,35	0,79	188	20
11	25,00	2,11	0,08	2,25	0,08	67	2	6,70	0,67	226	22
12	30,00	2,92	0,08	2,52	0,08	79	3	8,87	0,67	245	21

13	31,50	3,46	0,08	3,19	0,08	77	2	9,04	0,67	215	16
14	24,00	3,63	0,08	3,55	0,08	69	2	9,21	0,67	178	13
15	19,50	3,39	0,08	3,51	0,08	88	2	9,22	0,67	230	17
16	25,00	2,28	0,13	2,84	0,11	71	3	7,46	1,19	209	23
17	25,00	0,26	0,50	1,27	0,32	24	6	2,79	4,85	97	57
18	19,00	0,60	0,14	0,43	0,32	13	10	6,25	1,47	140	98
19	31,00	2,27	0,08	1,44	0,11	36	3	8,37	0,67	183	27
20	25,00	1,79	0,65	2,03	0,37	51	9	7,62	3,82	200	56
21	25,00	0,89	1,16	1,34	0,91	35	24	4,52	6,66	158	136
22	26,00	0,82	0,73	0,86	0,95	24	27	6,15	4,71	150	159
23	28,05	2,69	0,08	1,76	0,41	0	0	9,54	0,67	0	0
suma						1156	109			3929	802

Odpady powstałe wskutek rozbiórek i prowadzonych prac ziemnych (gruz, śmieci, drewno itd.) wykonawca ma obowiązek zutilizować na własny koszt.

7. Informacja o ochronie środowiska

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg przewidziano utwardzoną nawierzchnię jezdni i zjazdów.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą do rowów odprowadzających.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie i niepowodujących degradacji środowiska.

Odpad, którymi będą opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które należy zebrać w pojemniki na placu budowy i wywieźć na wysypisko.

Roboty należy wykonywać w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać wymagania normowe dopuszczalnego hałasu.

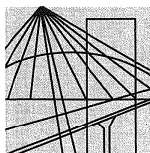
8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Mężydło

ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Łukaszowi Męzydło**
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszcznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

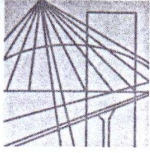
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

.....
.....
.....



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/212d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Konradowi Mikołajowi Leszko**
urodzonemu dnia 13 grudnia 1981 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0194/POOD/09**

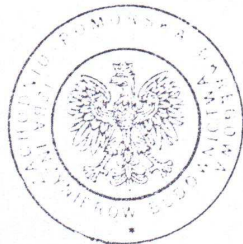
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ONE-YAS-M3I *

Pan Łukasz MĘŻYDŁO o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0042/10
adres zamieszkania ul. Hrubieszowska 43/3, 71-047 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-02-01 do 2013-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YRT-TCR-5W7 *

Pan Konrad Mikołaj LESZKO o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0041/10

adres zamieszkania ul. Matejki 17/46, 70-530 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-02-01 do 2013-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ RYSUNKOWA