

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

## II. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt zakłada przebudowę drogi gminnej w miejscowości Przelewice.

Inwestycja znajduje się w województwie Zachodniopomorskim, powiecie Wałeckim, gminie Człopa.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

19; 23; 71; 80; 79

obręb geodezyjny 0096 Przelewice

Przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej, umocnionych poboczy, zjazdów, przystanków autobusowych wyposażonych w perony oraz wiaty przystankowe, oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego.

W ramach inwestycji zakłada się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie koryta pod projektowany układ komunikacyjny,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni oraz zjazdów na przyległe posesje i drogi boczne,
- wykonanie pobocza o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie peronów dla komunikacji autobusowej wraz z wiatami przystankowymi,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie miejsc postojowych,
- wykonanie kanału technologicznego.

## III. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogowy nieograniczony krawężnikami. Szerokość jezdni ok. 3,00m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego. Teren przylegający do jezdni porośnięty jest roślinnością trawiastą. Nie występuje oświetlenie drogowe.

#### IV Charakterystyka ruchu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej stanowi wyłącznie dojazd do przyległej po obu stronach zabudowy mieszkaniowej. Przebudowywany odcinek nie przenosi ruchu tranzytowego

#### V. Stan projektowany

##### PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

- kategoria drogi: droga gminna publiczna,
- kategoria ruchu: KR2,
- obciążenie pojedynczej osi 115 kN/oś,
- klasa drogi: D,
- szerokość jezdni 3,00 - 5,00m,
- szerokość pobocza 1,00m,
- pochylenie poprzeczne poboczy 6,0%
- szerokość peronów autobusowych 2,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2,0% przekrój daszkowy,

##### PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w km 0+000.00 na ul. Polnej. Od km 0+000.00 do km 0+170.00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m. Od km 0+170.00 do km 237.28 projektuje się jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 0+170.00 do km 0+210.00 projektuje się jezdnię umożliwiającą zawrócenie pojazdów autobusowych. W obszarze km 0+170.00 projektuje się peron autobusowy wraz z wiatą przystankową. Na całym odcinku zakłada się wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na przyległe do pasa drogowego posesje.

Od km 0+237.28 do km 0+272.15 zakres działki 404 został wyłączony z niniejszego opracowania. Od km 0+272.15 do km 0+678.00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m. Od km 0+678.00 do km 0+737.45 projektuje się jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 0+737.45 do km 0+820.00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m. Od km 0+820.00 projektuje się zwiększenie szerokości jezdni do 5,00m, przekrój 5,00m kontynuowany jest do km 0+940.00. Od km 0+940.00 do 1+169.66 projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m. Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia. Na całym odcinku projektuje się nowe konstrukcje zjazdów na przyległe posesje. W km 0+864.80 projektuje się peron autobusowy wraz z wiatą przystankową. W km 0+900.00 zakłada się wykonanie 3 miejsc postojowych. Od km 0+586.00 do 0+616.00 projektuje się obustronnie barierę energochłonną.

##### PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

###### Nawierzchnia jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 #0/31,5 gr. 20cm

###### Nawierzchnia zjazdów.

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 #0/31,5 gr. 20cm

#### Nawierzchnia poboczy

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 #0/31,5 gr. 20cm

#### Nawierzchnia peronów

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 #0/31,5 gr. 15cm

#### Nawierzchnia zabruków i miejsc postojowych

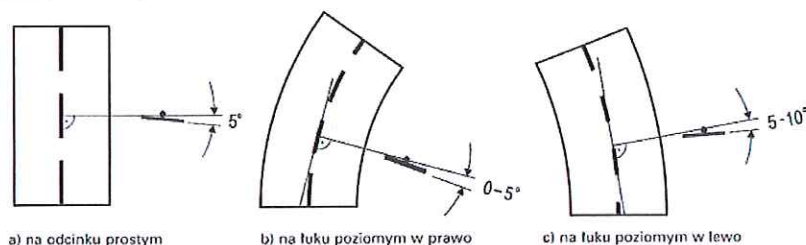
- kostka kamienna 15/17
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 #0/31,5 gr. 20cm

Między nawierzchnią jezdni a pobocza zaprojektowano opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15. Na krawędzi pobocza zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Między nawierzchnią zabruków a jezdnią oraz miejscami postojowymi zaprojektowano krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem.

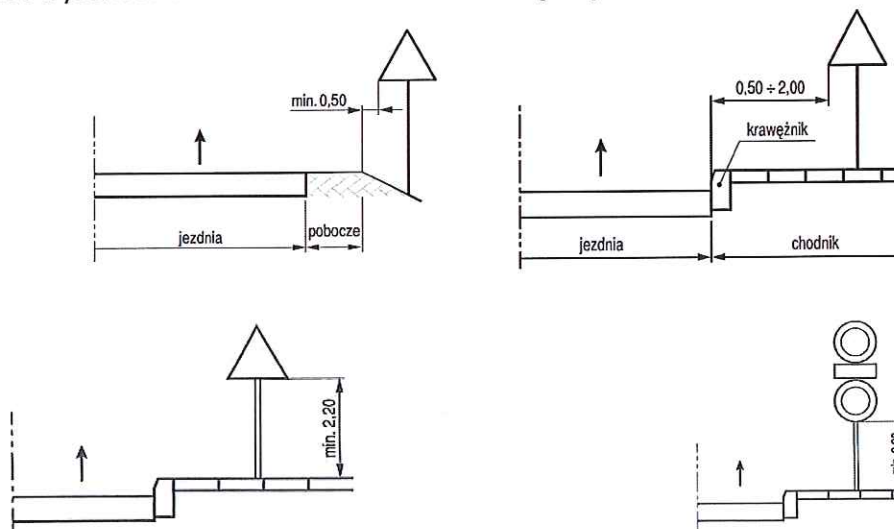
## **VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu**

### **Ustawienie znaków**

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Znaki opisane jako projektowane należy ustawić jako nowe w zakresie tablic i słupków. Znaki opisane jako "istniejące" pozostają bez zmian. Znaki opisane jako "przestawienie" należy zdemontować i ustawić w nowej lokalizacji.

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Należy ustawić znaki z grupy wielkości małe i średnie.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

#### Projektowane znaki nowe i istniejące demontowane

Nazwa	Szt.	Stan
B-33	1	Usuwany
B-33	3	Projektowany
D-18	4	Projektowany
D-15	1	Usuwany
T-3a	2	Projektowany
D-15	2	Projektowany

### b) Oznakowanie poziome


Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planszy oznakowania w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m2]
Strzałki i inne symbole				
P-17	1,71	m²/15mb	35	3,99
SUMA				3,99

Termin wprowadzenia: do czerwca 2022.

Opracował: mgr inż.  Mardin Jurewicz