

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa– skala 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 POZ.124).
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest przebudowa zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 177 (działka 203) na działkę:

- oznaczoną w ewidencji gruntów nr 161 - droga gminna wewnętrzna ul. Kolejowa na planie sytuacyjnym oznaczona ul. Kolejowa "1"

- oznaczoną w ewidencji gruntów nr 170 - droga gminna ul. Kolejowa na planie sytuacyjnym oznaczona ul. Kolejowa "2"

- oznaczoną w ewidencji gruntów nr 181 - droga gminna ul. Osiedle Sosnowe

W ramach inwestycji zakłada się:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdu,
- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję zjazdu,
- Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- Wykonanie nawierzchni zjazdu,

- Wykonanie obustronnych poboczy,
- Humusowanie i obsianie trawą,
- Uporządkowanie terenu,

Niniejsza dokumentacja obejmuje projektowane zagospodarowanie terenu wyłącznie w zakresie działki 203 (pas drogowy drogi wojewódzkiej). Zakres inwestycji poza pasem drogowym będzie realizowana na podstawie decyzji uzyskanej w ramach odrębnego postępowania administracyjnego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz gruntową ulepszoną, pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Przebudowa powodowana jest zmianą geometrii drogi gminnej i koniecznością dostosowania do niej geometrii zjazdu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PARAMETRY ZJAZDU

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 161 - droga gminna ul. Kolejowa

- Zjazd publiczny,
- Nawierzchnia twarda ulepszona - betonowa kostka brukowa,
- Szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków 3,50m,
- Długość zjazdu (krawędź jezdni granica pasa drogowego) - 5,40m,
- Szerokość pobocza lewego 1,00m,
- Szerokość pobocza prawego 1,00m,
- Wyokrąglenie lewej krawędzi zjazdu promieniem $R=5.00$,
- Wyokrąglenie prawej krawędzi zjazdu promieniem $R=6.00$
- Pochylenie podłużne zjazdu 1,58% w kierunku drogi gminnej,
- Pochylenie poprzeczne zjazdu 0,5%,

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 170 - droga gminna ul. Kolejowa

- Zjazd publiczny,
- Nawierzchnia twarda ulepszona - betonowa kostka brukowa,
- Szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków 3,50m,

- Długość zjazdu (krawędź jezdni granica pasa drogowego) - 5,50m,
- Szerokość pobocza lewego 1,00m,
- Szerokość pobocza prawego 1,00m,
- Wyokrąglenie lewej krawędzi zjazdu promieniem $R=6.00$,
- Wyokrąglenie prawej krawędzi zjazdu promieniem $R=6.00$
- Pochylenie podłużne zjazdu 0,92% w kierunku drogi gminnej,
- Pochylenie poprzeczne zjazdu 0,5%,

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 181 - droga gminna ul. Osiedle Sosnowe

- Zjazd publiczny,
- Nawierzchnia twarda ulepszona - betonowa kostka brukowa,
- Szerokość jezdni zjazdu na końcu łuków 3,50m,
- Długość zjazdu (krawędź jezdni granica pasa drogowego) - 5,10m,
- Szerokość pobocza lewego 1,25m,
- Szerokość pobocza prawego 1,25m,
- Wyokrąglenie lewej krawędzi zjazdu promieniem $R=6.00$,
- Wyokrąglenie prawej krawędzi zjazdu promieniem $R=6.00$
- Pochylenie podłużne zjazdu 0,86% w kierunku drogi gminnej,
- Pochylenie poprzeczne zjazdu 0,5%,

4.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 161 - droga gminna ul. Kolejowa

Początek zjazdu znajduje się w km 0+000.00 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 177), koniec w km 0+005.40 na granicy pasa drogowego. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 3,50m z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz obustronne utwardzone pobocza o szerokości 1,00m z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Lewą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5.00$. Prawą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6.00$ m. Między konstrukcją jezdni drogi wojewódzkiej a konstrukcją zjazdu należy wykonać krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Przestrzeń między krawężnikiem a konstrukcją jezdni należy wypełnić masą zalewową zabezpieczającą przed wnikaniem wody opadowej. Na krawędziach zjazdów projektuje się

krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Po obu stronach nawierzchni zjazdu zaprojektowano umocnione pobocza z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 1,00m. Nawierzchnię poboczy ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 170 - droga gminna ul. Kolejowa

Początek zjazdu znajduje się w km 0+000.00 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 177), koniec w km 0+005.50 na granicy pasa drogowego. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 3,50m z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz obustronne utwardzone pobocza o szerokości 1,00m z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Lewą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6.00$. Prawą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6.00m$. Między konstrukcją jezdni drogi wojewódzkiej a konstrukcją zjazdu należy wykonać krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Przestrzeń między krawężnikiem a konstrukcją jezdni należy wypełnić masą zalewową zabezpieczającą przed wnikaniem wody opadowej. Na krawędziach zjazdów projektuje się krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Po obu stronach nawierzchni zjazdu zaprojektowano umocnione pobocza z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 1,00m. Nawierzchnię poboczy ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 181 - droga gminna ul. Osiedle Sosnowe

Początek zjazdu znajduje się w km 0+000.00 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 177), koniec w km 0+005.10 na granicy pasa drogowego. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 3,50m z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz obustronne utwardzone pobocza o szerokości 1,25m z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Lewą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6.00$. Prawą krawędź zjazdu wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6.00m$. Między konstrukcją jezdni drogi wojewódzkiej a konstrukcją zjazdu należy wykonać krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Przestrzeń między krawężnikiem a konstrukcją jezdni należy wypełnić masą zalewową zabezpieczającą przed wnikaniem wody opadowej. Na krawędziach zjazdów projektuje się krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 z różnicą wysokości +2cm. Po obu stronach nawierzchni zjazdu zaprojektowano umocnione pobocza z betonowej kostki

brukowej koloru czerwonego o szerokości 1,00m. Nawierzchnię poboczy ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15.

4.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Konstrukcja zjazdu

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - szary,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/32 gr. 25cm,

Konstrukcja poboczy

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - czerwony,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/32 gr. 25cm,

4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nawierzchnię zjazdu należy dowiązać wysokościowo do krawędzi drogi z wyniesieniem krawężnika 15x22 +2cm względem nawierzchni drogi wojewódzkiej. Ukształtowanie wysokościowe zjazdu nie będzie powodowało spływu wody opadowej na jezdnię drogi wojewódzkiej.

4.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej odbywa się przez spływ powierzchniowy w kierunku projektowanej drogi gminnej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m2]
ZJAZD NA DZIAŁKĘ 161	32
ZJAZD NA DZIAŁKĘ 170	37
ZJAZD NA DZIAŁKĘ 181	33

6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

W ramach inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu które wymagają przebudowy. Istniejące sieci zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi.

8. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji nie zakłada się usuwania drzew i krzewów. Istniejące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Obszar pasa drogowego nieprzewidziany do umocnienia należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10cm i obsiać trawą.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz wydaną decyzją o warunkach zabudowy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe to Burmistrza Człopy.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów oraz elementy gruzowo-betonowe należy wywieźć na wysypisko śmieci.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

12. UWAGI.

Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty.

Wszystkie materiały używać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i według wytycznych systemowych, stosując wskazane w instrukcjach elementy uzupełniające (pomocnicze) dla wybranego systemu.

Szczegóły techniczne niepodane w niniejszym opisie i całym projekcie, a które mają odniesienie w rozwiązaniach systemowych należy wykonywać zgodnie z tą instrukcją systemową oraz z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek prowadzenia prac w sposób zgodny z przepisami, ale w stopniu jak najmniej naruszającym istniejącą infrastrukturę poza obrębem opisanym w niniejszym projekcie. Wszystkie elementy zniszczone lub naruszone podczas prac budowlanych winny zostać naprawione przez Wykonawcę robót budowlanych na jego koszt.

W pobliżu sieci infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty budowlane mogą być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Opracował:
Marcin Jurewicz

