

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest przebudowa układu dróg wewnętrznych na osiedlu Sosnowym w miejscowości Człopa wraz z budową oświetlenia ulicznego. Przebudowie podlegają drogi zlokalizowane na działkach 161, 170, 182, 181 obręb 0105 Człopa.

Przebudowywane drogi podzielone zostały na odcinki:

Droga wewnętrzna nr 1 (ul. Kolejowa „1”), początek na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej km 0+000.00, koniec w km 0+113.27.

Droga wewnętrzna nr 2 (ul. Kolejowa „2”) początek na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej km 0+000.00, koniec w km 0+124.67.

Droga wewnętrzna nr 3 (ul. Osiedle Sosnowe „2”) początek na końcu drogi wewnętrznej nr 2 km 0+000.00, koniec w km 0+058.59.

Droga wewnętrzna nr 4 (ul. Osiedle Sosnowe „1”) początek na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, koniec w km 0+133.22.

Drogi wewnętrzne skomunikowane są z drogą wojewódzką nr 177 Wieleń- Człopa poprzez zjazdy.

W ramach inwestycji zakłada się:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- Zdjęcie warstwy humusu,

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję jedni i poboczy,
- Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie obustronnych poboczy,
- Wykonanie oświetlenia ulicznego,
- Humusowanie i obsianie trawą,
- Uporządkowanie terenu,

III. Stan istniejący

W stanie istniejącym drogi wewnętrzne posiadają nawierzchnię z kruszywa oraz płyt drogowych betonowych o szerokości ok. 3,00m. Po obu stronach dróg wewnętrznych występują gruntowe pobocza. W obrębie dróg wewnętrznych nie występują wydzielone ciągi piesze. W obrębie inwestycji nie występuje oświetlenie uliczne.

IV. Charakterystyka ruchu

Projektowaną drogą gminną prowadzony będzie głównie ruch lokalny związany z dojazdem do przyległej do drogi zabudowy.

V. Stan projektowany

Droga wewnętrzna nr 1 – ul. Kolejowa „1”

Początek drogi wewnętrznej znajduje się na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+000.00. Koniec znajduje się na granicy działki nr 161 w km 0+113.27. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22. Jezdnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu eko koloru szarego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości min. 0,75m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnię pobocza ograniczono opornikami betonowymi 12x25.

Droga wewnętrzna nr 2 – ul. Kolejowa „2”

Początek drogi wewnętrznej znajduje się na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+000.00. Koniec znajduje się w obrębie granicy działki nr 170 w km 0+124.67. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22. Jezdnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu eko koloru szarego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości min. 0,75m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnię pobocza ograniczono opornikami betonowymi 12x25.

Droga wewnętrzna nr 3 – ul. Osiedle sosnowe „2”

Początek drogi wewnętrznej znajduje się w obrębie granicy działki nr 182 i 170 km 0+000.00. Koniec znajduje się w km 0+058.59. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22. Jezdnię zaprojektowano z betonowej kostki

brukowej typu eko koloru szarego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości min. 0,75m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnię pobocza ograniczono opornikami betonowymi 12x25.

Droga wewnętrzna nr 4 – ul. Osiedle sosnowe „1”

Początek drogi wewnętrznej znajduje się na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+005.10. Koniec znajduje się w obrębie granicy działki nr 181 i 182 w km 0+133.22. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22. Jezdnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu eko koloru szarego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości min. 0,75m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnię pobocza ograniczono opornikami betonowymi 12x25.

Konstrukcja jezdni

- betonowa kostka brukowa typu eko gr. 8cm - szary,
- podsypka piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/32 gr. 25cm,

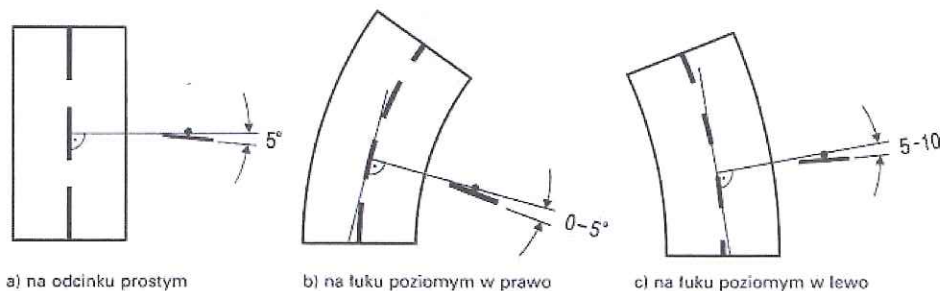
Konstrukcja poboczy

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - czerwony,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/32 gr. 25cm,

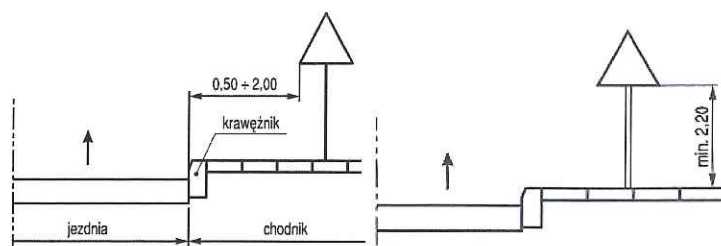
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600
średnie	S	900	800		600

W zakresie skrzyżowania drogi gminnej z wojewódzką znaki grupy średniej.

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe i średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Proj. średnie	3
RAZEM		3

b)

Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego

Opracował:
mgr inż. Marcin Jurewicz



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

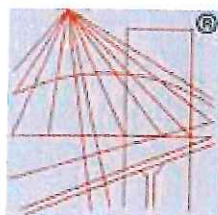
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DYB-2DP-P5M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15

adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.