

UCHWAŁA Nr III / 17 /2006
RADY MIEJSKIEJ w CZŁOPIE
z dnia 11 grudnia 2006 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2, pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach o opłatach lokalnych¹ (tj. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Dz. U. z 2002 r. Nr 200, poz. 1683, Dz. U. z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Dz. U. z 2003 r. Nr 110, poz. 1039, Dz. U. z 2003 r. Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 z 2004r. Nr 92, poz. 880, poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291, i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399 i Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484; z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Monitor Polski z 2004r. Nr 43, poz. 753) art. 4, ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718, z 2001 r. Nr 46, poz. 499, z 2002r. Nr 74, poz. 676 Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 65, poz. 595; z 2004 r. Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 190, poz. 1606) **Rada Miejska w Człopie uchwala co następuje :**

- § 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych
- a) samochody Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu gminy i miasta Człopa
 - b) autobus szkolny – Gimbus.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.
- § 4. Traci moc uchwała Nr / XXIII / 177/2005 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 5 grudnia 2005 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych
- § 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2007 roku

RADCA PRAWNY
[Podpis]
Krzysztof Chetkowski



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
[Podpis]
mgr Halina Szczepankiewicz

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad Niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE 368 z 17.12.1992), dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr III/17/2006r.
Rady Miejskiej w Człopie
z dnia 11 grudnia 2006

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2007 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t	Rok produkcji do 1991 roku	Rok produkcji po 1991 roku
	a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie z katalizatorem	424,00 zł	424,00 zł
	b) od 3,5 t do 5,5 t włącznie bez katalizatora	506,00 zł	506,00 zł
	c) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie z katalizatorem	676,00 zł	676,00 zł
	d) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie bez katalizatora	828,00 zł	828,00 zł
	e) powyżej 9 t do poniżej 12 t z katalizatorem	838,00 zł	838,00 zł
	f) powyżej 9 t do poniżej 12 t bez katalizatora	1.010,00 zł	1.010,00 zł
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)		
	DWIE OSIE		
	12 15	980,00 zł	980,00 zł
	15 i więcej	1.312,00 zł	1.312,00 zł
	TRZY OSIE		
	12 19	1.170,00 zł	1.170,00 zł
	19 23	1.302,00 zł	1.302,00 zł
	23 i więcej	1.646,00 zł	1.646,00 zł
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ		
	12 27	1.302,00 zł	1.302,00 zł
	27 29	1.726,00 zł	1.726,00 zł
	29 i więcej	2.476,00 zł	2.476,00 zł
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	Rok produkcji do 1991 roku	Rok produkcji po 1991 roku

Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t		
a) z katalizatorem	1.010,00 zł	1.010,00 zł
b) bez katalizatora	1.170,00 zł	1.170,00 zł

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE 12 25 25 31 31 i więcej TRZY OSIE 12 40 40 i więcej	1.262,00 zł 1.494,00 zł 1.948,00 zł 1.796,00 zł 2.524,00 zł	1.262,00 zł 1.494,00 zł 1.948,00 zł 1.796,00 zł 2.524,00 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji do 1991 roku 424,00 zł	Rok produkcji po 1991 roku 506,00 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

(przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach.			
NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)			
JEDNA OŚ			
12	25	334,00 zł	334,00 zł
25 i więcej		586,00 zł	586,00 zł
DWIE OSIE			
12	28	324,00 zł	324,00 zł
28	33	888,00 zł	888,00 zł
33	38	1.352,00 zł	1.352,00 zł
38 i więcej		1.544,00 zł	1.544,00 zł
TRZY OSIE			
12	38	990,00 zł	990,00 zł
38 i więcej		1.332,00 zł	1.332,00 zł
7.	AUTOBUSY		
a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia		586,00 zł	
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.342,00 zł	



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
mgr Halina Szczepankiewicz