

UCHWAŁA NR XXXIX/287/2010
RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE
z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust. 1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z 2002 roku, Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku, Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1754, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463; Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620. Monitor Polski z 2006 r. Nr 72, poz. 721, Nr 75, poz. 758, z 2007 r. Nr 47, poz. 557, Nr 76, poz. 813, z 2008 r. Nr 59, poz. 531, z 2009 r. Nr 52, poz. 742) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449 za zm.) Rada Miejska w Człopie uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych samochody Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu gminy i miasta Człopa autobus szkolny – Gimbus.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXVII/212/2009 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 12 listopada 2009 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2011 roku.

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE 368 z 17.12.1992), dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie

niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczące ogłoszenia aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne tekst jedn. DZ. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).



**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

mgr Halina Szczepankiewicz

Załącznik do Uchwały Nr
XXXIX/287/2010
Rady Miejskiej w Człopie
z dnia 28 października 2010
r.
Zalacznik1.doc

Załącznik nr 1

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2011 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	Rok produkcji do 1991 roku	Rok produkcji po 1991 roku
	a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z katalizatorem	466,00 zł	466,00 zł
	b) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie bez katalizatora	556,00 zł	556,00 zł
	c) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie z katalizatorem	742,00 zł	742,00 zł
	d) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie bez katalizatora	908,00 zł	908,00 zł
	e) powyżej 9 t do poniżej 12 t z katalizatorem	920,00 zł	920,00 zł
	f) powyżej 9 t do poniżej 12 t bez katalizatora	1.108,00 zł	1.108,00 zł
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)		
	DWIE OSIE		
	12 15	1.074,00 zł	1.074,00 zł
	15 i więcej	1.436,00 zł	1.436,00 zł
	TRZY OSIE		
	12 19	1.282,00 zł	1.282,00 zł
	19 23	1.426,00 zł	1.426,00 zł
	23 i więcej	1.802,00 zł	1.802,00 zł
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ		
	12 27	1.426,00 zł	1.426,00 zł
	27 29	1.892,00 zł	1.892,00 zł
	29 i więcej	2.712,00 zł	2.712,00 zł

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t	Rok produkcji do 1991 roku	Rok produkcji po 1991 roku
	a) z katalizatorem	1.108,00 zł	1.108,00 zł
	b) bez katalizatora	1.282,00 zł	1.282,00 zł

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)		
	DWIE OSIE		
	12 25	1.384,00 zł	1.384,00 zł
	25 31	1.638,00 zł	1.638,00 zł
	31 i więcej	2.134,00 zł	2.134,00 zł
	TRZY OSIE		
	12 40	1.968,00 zł	1.968,00 zł
	40 i więcej	2.766,00 zł	2.766,00 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji do 1991 roku 556,00 zł	Rok produkcji po 1991 roku 556,00 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach.			
NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)			
JEDNA OŚ			
12	25	366,00 zł	366,00 zł
25 i więcej		644,00 zł	644,00 zł
DWIE OSIE			
12	28	356,00 zł	356,00 zł
28	33	972,00 zł	972,00 zł
33	38	1.482,00 zł	1.482,00 zł
38 i więcej		1.718,00 zł	1.718,00 zł
TRZY OSIE			
12	38	1.084,00 zł	1.084,00 zł
38 i więcej		1.460,00 zł	1.460,00 zł
7.	AUTOBUSY		
a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia			644,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia			1.470,00 zł



**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**
mgr Halina Szczepankiewicz

UZASADNIENIE

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami wynikającymi z Monitora Polskiego z 2010 r. Nr 55, poz. 755 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2011 r.



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
mgr Halina Szczepankiewicz