

**UCHWAŁA NR XXVII/212/2009**

**RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE**

z dnia 12 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 ust. 1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z 2002 roku , Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 , z 2003 roku, Nr 80,poz. 717, Nr 162, poz.1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz. 1754,; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1)</sup>(tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz.1463. Monitor Polski z 2006 r. Nr 72, poz. 721, Nr 75, poz. 758, z 2007 r. Nr 47, poz. 557, Nr 76, poz. 813, z 2008 r. Nr 59, poz. 531, z 2009 r. Nr 52, poz. 742) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U z 2007 r. Nr 68, poz. 449 za zm.) Rada Miejska w Człopie uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych

- samochody Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu gminy i miasta Człopa
- autobus szkolny – Gimbus.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XVIII/150/2008 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 14 listopada 2008 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 roku



Przewodnicząca Rady  
Miejskiej

mgr Halina Szczepankiewicz

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1 ) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE 368 z 17.12.1992), dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie

niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczące ogłoszenia aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne tekst jedn. DZ. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Załącznik do Uchwały Nr  
XXVII/212/2009  
Rady Miejskiej w Człopie  
z dnia 12 listopada 2009 r.  
Załącznik 1.doc

## **STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK**

## UZASADNIENIE

do Uchwały NR XXVII/212/2009 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 12 listopada 2009 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm. ) oraz zgodnie z przepisami wynikającymi z Monitora Polskiego z 2009 r. Nr 52, poz. 742 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2010r.



PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
*mgr Halina Szczepankiewicz*

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE   | Stawka zł   | Stawka zł                                    |
|-----|--|---|--|
| 1.  | <b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b><br>o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t   | <b>Rok produkcji do 1991 roku</b>   | <b>Rok produkcji po 1991 roku</b>            |
|     | a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z katalizatorem   | 466,00 zł   | 466,00 zł                                    |
|     | b) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie bez katalizatora  | 556,00 zł   | 556,00 zł                                    |
|     | c) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie z katalizatorem   | 742,00 zł   | 742,00 zł                                    |
|     | d) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie bez katalizatora  | 908,00 zł   | 908,00 zł                                    |
|     | e) powyżej 9 t do poniżej 12 t z katalizatorem   | 920,00 zł   | 920,00 zł                                    |
|     | f) powyżej 9 t do poniżej 12 t bez katalizatora  | 1.108,00 zł   | 1.108,00 zł                                  |
| 2.  | <b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b><br>O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.<br>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | <b>Oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b> | <b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b> |
|     | <b>NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)</b>   |   |  |
|     | <b>DWIE OSIE</b>   |   |  |
|     | 12 15  | 1.074,00 zł   | 1.074,00 zł                                  |
|     | 15 i więcej  | 1.436,00 zł   | 1.436,00 zł                                  |
|     | <b>TRZY OSIE</b>   |   |  |
|     | 12 19  | 1.282,00 zł   | 1.282,00 zł                                  |
|     | 19 23  | 1.426,00 zł   | 1.426,00 zł                                  |
|     | 23 i więcej  | 1.802,00 zł   | 1.802,00 zł                                  |
|     | <b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>  |   |  |
|     | 12 27  | 1.426,00 zł   | 1.426,00 zł                                  |
|     | 27 29  | 1.892,00 zł   | 1.892,00 zł                                  |
|     | 29 i więcej  | 2.712,00 zł   | 2.712,00 zł                                  |



|             |   |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
|-------------|---|---|---|----|----|-------------|--|----|----|-------------|--|---|--|
| 3.          | <p align="center"><b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I<br/>BALASTOWE</b></p> <p>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t</p> <p>a) z katalizatorem<br/>b) bez katalizatora</p>  | <p align="center"><b>Rok produkcji do<br/>1991 roku</b></p> <p align="center">1.108,00 zł<br/>1.282,00 zł</p>                           | <p align="center"><b>Rok produkcji po<br/>1991 roku</b></p> <p align="center">1.108,00 zł<br/>1.282,00 zł</p> |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 4.          | <p align="center"><b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I<br/>BALASTOWE</b></p> <p>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa ( w tonach)</p> <p><b>NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)</b></p> <p align="center"><b>DWIE OSIE</b></p> <table border="0" data-bbox="263 1032 769 1138"> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31 i więcej</td> <td></td> </tr> </table> <p align="center"><b>TRZY OSIE</b></p> <table border="0" data-bbox="263 1208 769 1278"> <tr> <td>12</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>40 i więcej</td> <td></td> </tr> </table> | 12  | 25  | 25 | 31 | 31 i więcej |  | 12 | 40 | 40 i więcej |  | <p align="center"><b>Oś jezdna (osie) z<br/>zawieszeniem<br/>pneumatycznym lub<br/>zawieszeniem<br/>uznanym za<br/>równoważne</b></p> <p align="center">1.384,00 zł<br/>1.638,00 zł<br/>2.134,00 zł</p> <p align="center">1.968,00 zł<br/>2.766,00 zł</p> | <p align="center"><b>Inne systemy<br/>zawieszenia osi<br/>jezdnych</b></p> <p align="center">1.384,00 zł<br/>1.638,00 zł<br/>2.134,00 zł</p> <p align="center">1.968,00 zł<br/>2.766,00 zł</p> |
| 12          | 25  |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 25          | 31  |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 31 i więcej |   |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 12          | 40  |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 40 i więcej |   |   |   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 5.          | <p align="center"><b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b></p> <p>które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</p>   | <p align="center"><b>Rok produkcji do<br/>1991 roku</b></p> <p align="center">556,00 zł</p>   | <p align="center"><b>Rok produkcji po<br/>1991 roku</b></p> <p align="center">556,00 zł</p>                   |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |
| 6.          | <p align="center"><b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b></p> <p>Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.</p>  | <p align="center"><b>Oś ( osie ) jezdne z<br/>zawieszeniem<br/>pneumatycznym lub<br/>zawieszeniem<br/>uznanym za<br/>równoważne</b></p> | <p align="center"><b>Inne systemy<br/>zawieszenia osi<br/>jezdnych</b></p>                                    |    |    |             |  |    |    |             |  |   |  |

|    |  |    |             |             |
|----|--|----|-------------|-------------|
|    | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy ) w tonach. |    |             |             |
|    | <b>NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)</b>   |    |             |             |
|    | <b>JEDNA OŚ</b>  |    |             |             |
|    | 12   | 25 | 366,00 zł   | 366,00 zł   |
|    | 25 i więcej  |    | 644,00 zł   | 644,00 zł   |
|    | <b>DWIE OSIE</b>   |    |             |             |
|    | 12   | 28 | 356,00 zł   | 356,00 zł   |
|    | 28   | 33 | 972,00 zł   | 972,00 zł   |
|    | 33   | 38 | 1.482,00 zł | 1.482,00 zł |
|    | 38 i więcej  |    | 1.718,71 zł | 1.718,71 zł |
|    | <b>TRZY OSIE</b>   |    |             |             |
|    | 12   | 38 | 1.084,00 zł | 1.084,00 zł |
|    | 38 i więcej  |    | 1.460,00 zł | 1.460,00 zł |
| 7. | <b>AUTOBUSY</b>  |    |             |             |
|    | a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia  |    | 644,00 zł   |             |
|    | b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia   |    | 1.470,00 zł |             |



PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*mgr Halina Szczepankiewicz*