

**UCHWAŁA NR XXI/135/2012
RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE**

z dnia 13 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, art. 40, ust. 1, art. 41, ust. 1, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591; z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 568, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 roku Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1754; z 2005 roku Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 roku Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 roku Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 roku Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 roku Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 roku Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 roku Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887; z 2012 roku poz. 567) oraz art. 10 i art. 12, ust. 4, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2010 roku Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 roku Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016; z 2012 roku Nr 232, poz. 1378. Monitor Polski z 2010 roku Nr 55, poz. 755, Nr 75, poz. 950; z 2011 roku Nr 95, poz. 961 i poz. 962; z 2012 roku Nr 116, poz. 587) art. 4, ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2011 roku Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676) Rada Miejska w Człopie uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1) autobus szkolny - Gimbus.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/80/2011 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 23 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczące ogłoszenia aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**
Krzysztof Sawcyszyn

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/135/2012
 Rady Miejskiej w Człopie
 z dnia 13 listopada 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2013 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE 1991r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t	Rok prod. do 1991r. Rok prod. po	
	a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem	506,00	506,00
	b) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie bez katalizatora	604,00	604,00
	c) powyżej 5,5t do 9t włącznie z katalizatorem	806,00	806,00
	d) powyżej 5,5t do 9t włącznie bez katalizatora	986,00	986,00
	e) powyżej 9t do poniżej 12t z katalizatorem	996,00	996,00
	f) powyżej 9t do poniżej 12t bez katalizatora	1.200,00	1.200,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (T) MNIEJ NIŻ (T)	Oś jezda (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE		
	12 15	1.166,00	1.166,00
	15 i więcej	1.556,00	1.556,00
	TRZY OSIE		
	12 19	1.390,00	1.390,00
	19 23	1.546,00	1.546,00
	23 i więcej	1.954,00	1.954,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ		
	12 27	1.546,00	1.546,00
	27 29	2.052,00	2.052,00
	29 i więcej	2.940,00	2.940,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t	Rok prod. do 1991 roku	Rok prod. po 1991 roku
	a) z katalizatorem	1.200,00	1.200,00
	b) bez katalizatora	1.390,00	1.390,00

4.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów - ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach)</p> <p>NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)</p> <p>DWIE OSIE</p> <p>12 25</p> <p>25 31</p> <p>31 i więcej</p> <p>TRZY OSIE</p> <p>12 40</p> <p>40 i więcej</p>	<p>Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>
		1.500,00	1.500,00
		1.774,00	1.774,00
		2.314,00	2.314,00
		2.132,00	2.132,00
		2.998,00	2.998,00
5.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</p>	<p>Rok prod. do 1991 roku</p>	<p>Rok prod. po 1991 roku</p>
		604,00	604,00
6.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów - naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)</p> <p>NIE MNIEJ (t) MNIEJ NIŻ (t)</p> <p>JEDNA OŚ</p> <p>12 25</p> <p>25 i więcej</p> <p>DWIE OSIE</p> <p>12 28</p> <p>28 33</p> <p>33 38</p> <p>38 i więcej</p> <p>TRZY OSIE</p> <p>12 38</p> <p>38 i więcej</p>	<p>Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inny system zawieszenia osi jezdnych</p>
		398,00	398,00
		700,00	700,00
		386,00	386,00
		1.052,00	1.052,00
		1.606,00	1.606,00
		1.862,00	1.862,00
		1.176,00	1.176,00
		1.584,00	1.584,00
7.	<p>AUTOBUSY</p> <p>a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia</p> <p>b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia</p>	<p>700,00</p> <p>1.594,00</p>	<p>700,00</p> <p>1.594,00</p>

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTKIEJ

Krzysztof Sawczyński

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXI/135/2012 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 13 listopada 2012r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 19, pkt 1, lit. a, pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami wynikającymi z Monitora Polskiego Nr 116, poz. 587 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku, Rada Miejska w Człopie w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Krzysztof Sawczyszyn