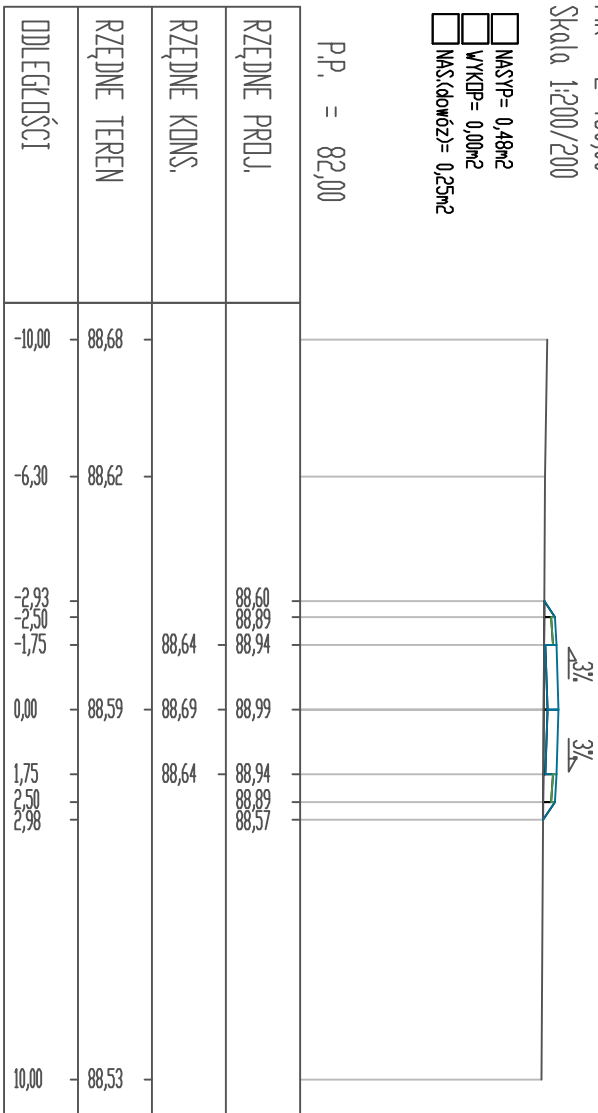


$$P_{IK} = 2+480,00$$

Skala 1:200/200

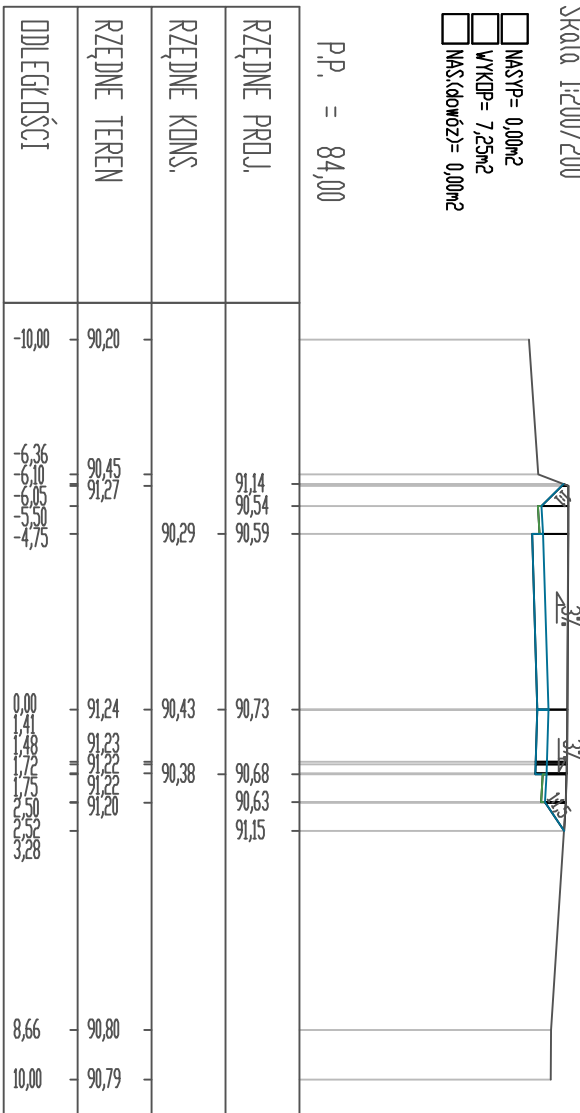
- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | NASYP = 0,48m <sup>2</sup>       |
| <input type="checkbox"/> | WYKDP = 0,00m <sup>2</sup>       |
| <input type="checkbox"/> | NAS.(dowóz) = 0,25m <sup>2</sup> |

P.P. = 82,00


$$PIK = 2+520,00$$

Skala 1:200/200

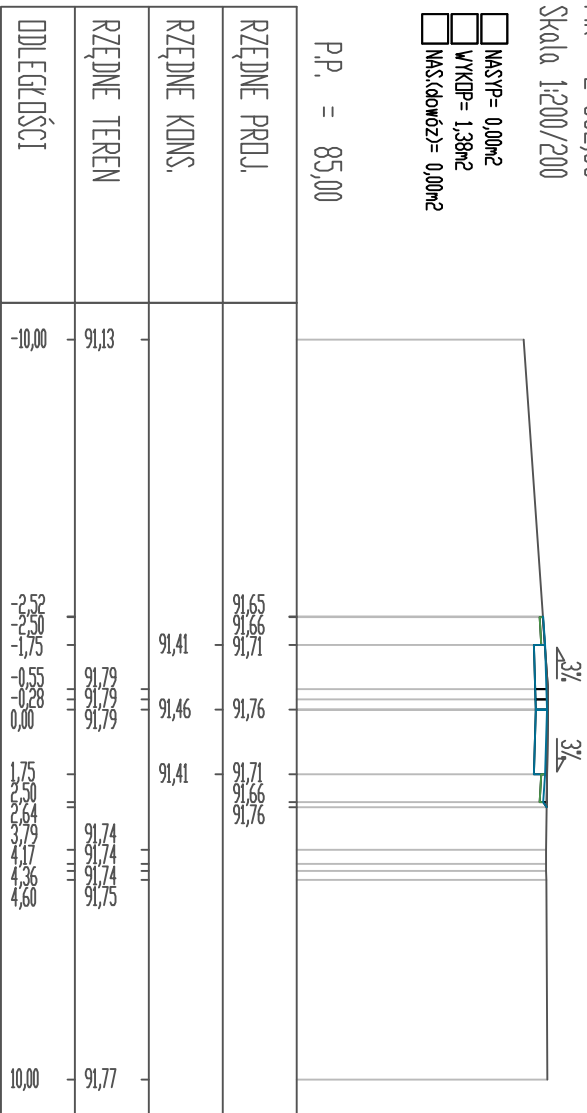
- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | NASYP = 0,00m <sup>2</sup>         |
| <input type="checkbox"/> | WYKDP = 7,25m <sup>2</sup>         |
| <input type="checkbox"/> | NAS.(długość) = 0,00m <sup>2</sup> |

$$P.P. = 84,00$$

$$P_{ik} = 2+552,85$$

Skala 1:200/200

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | NASTYP = 0,00m <sup>2</sup>      |
| <input type="checkbox"/> | WYKOP = 1,38m <sup>2</sup>       |
| <input type="checkbox"/> | NAS.(dowóz) = 0,00m <sup>2</sup> |

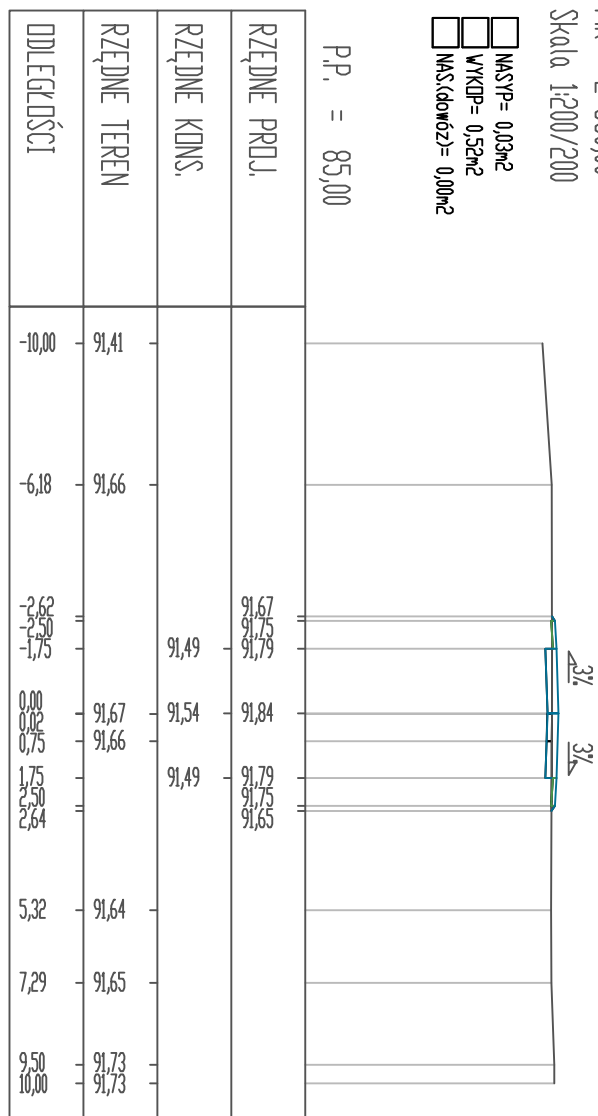
P.P. = 85,00


$$P_{IK} = 2+560,00$$

Skala 1:200/200

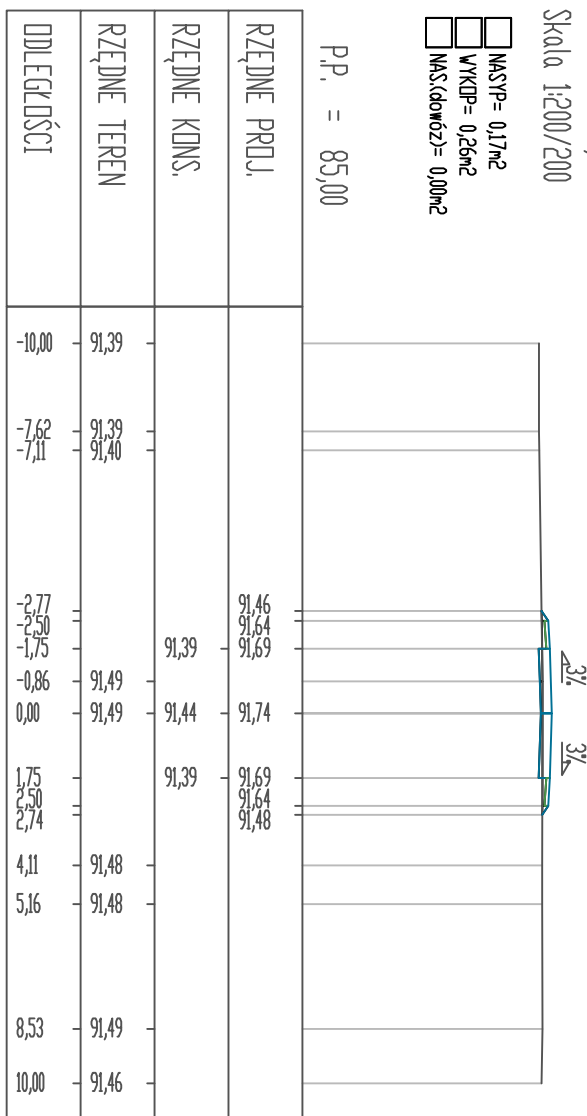
- ☐ NAsYP = 0,03m<sup>2</sup>  
☐ WYKOP = 0,52m<sup>2</sup>  
☐ NAs.(dowóz) = 0,00m<sup>2</sup>

PP = 85,00


$$P_{IK} = 2 + 586,23$$

Skala 1:200/200

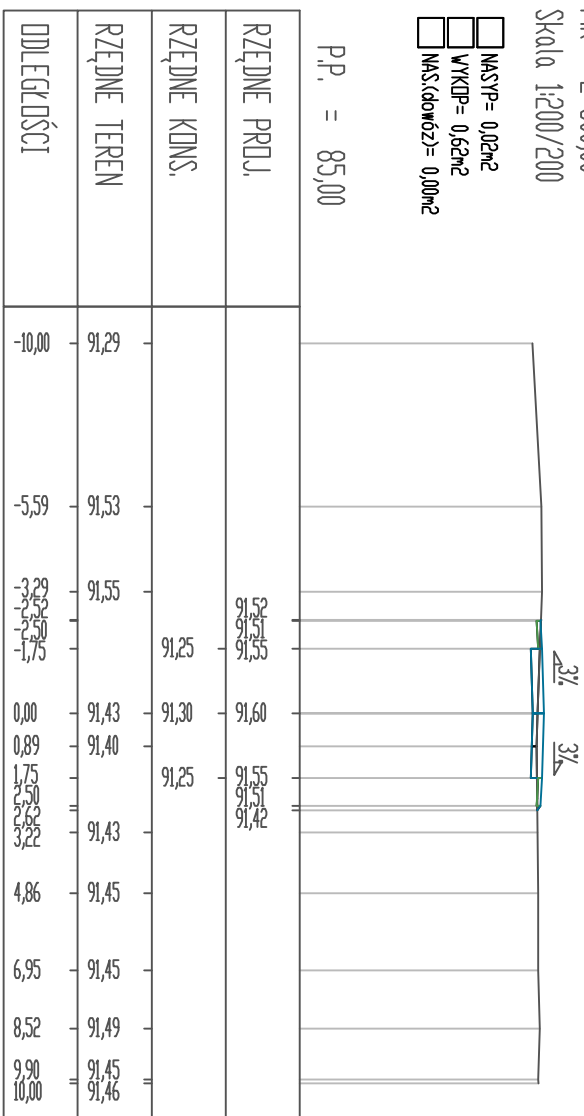
- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | NASYP= 0,17m <sup>2</sup>     |
| <input type="checkbox"/> | WYKOP= 0,26m <sup>2</sup>     |
| <input type="checkbox"/> | NAS.(dół)= 0,00m <sup>2</sup> |

$$P.P. = 85,00$$

$$P_{ik} = 2+600,00$$

Skala 1:200/200

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | NASYP = 0,02m <sup>2</sup>       |
| <input type="checkbox"/> | WYKDP = 0,62m <sup>2</sup>       |
| <input type="checkbox"/> | NAS.(dowóz) = 0,00m <sup>2</sup> |

P.P. = 85,00



<p align="center"><b>ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</b></p> <p align="center"><b>UL. MARCHLEWSKIEGO 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.</b></p>			
<b>Inwestycja</b>	Przebudowa transpuszcząńskiej drogi Jazwiny - Golin przebiegającej przez teren Gminy Człopa oraz Nadleśnictwa Człopa		
<b>Inwestor</b>	Gmina Człopa, ul. Strzelecka 2, 78-630 Człopa		
<b>Adres</b>	gm. Człopa, droga gminna Golin - Brzeźniak		
<b>Treść</b>	Przekroje poprzeczne		
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Nr rys.   Skala</b> 4,4   1:200/200
<b>Projektant</b>	mgr inż. Przemysław Fanaelau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/POD/10	Marzec 2018r.
<b>Asystent Projektanta</b>	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP /0233/OWOD/07	Marzec 2018r.