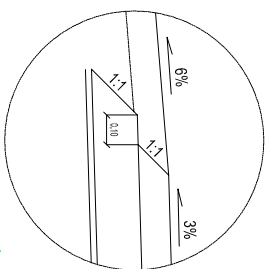
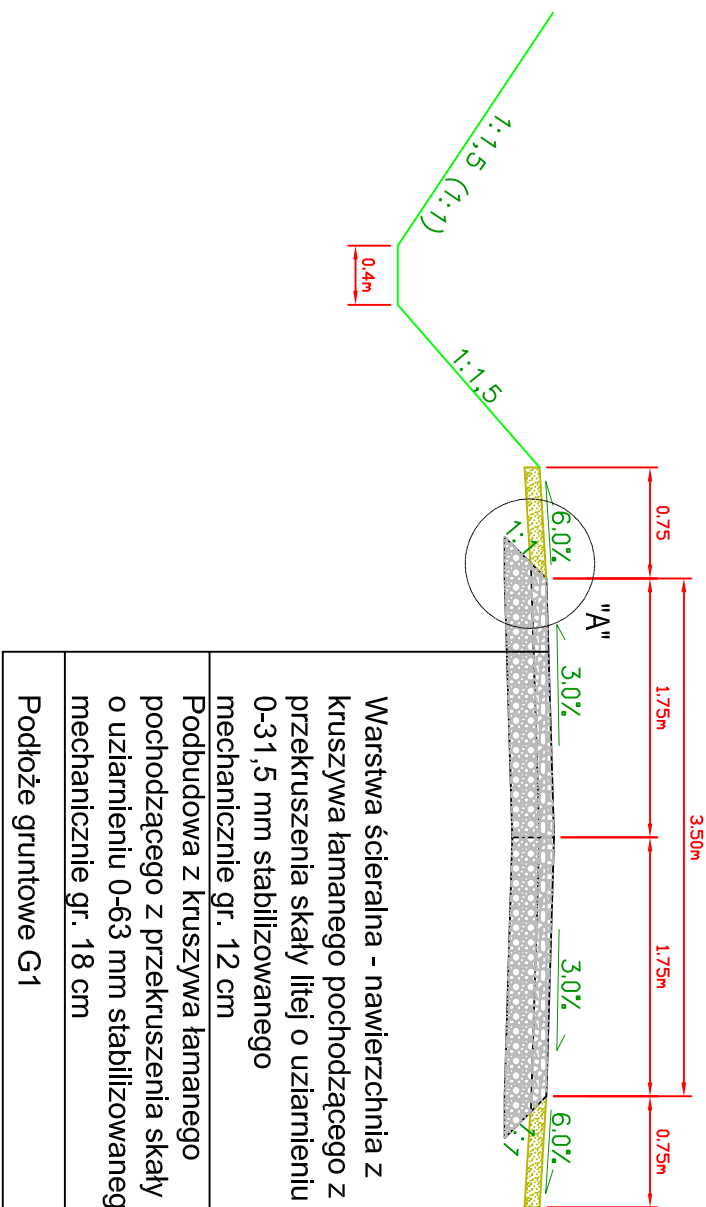


## Przekroje konstrukcyjne

# Na prostych i łukach

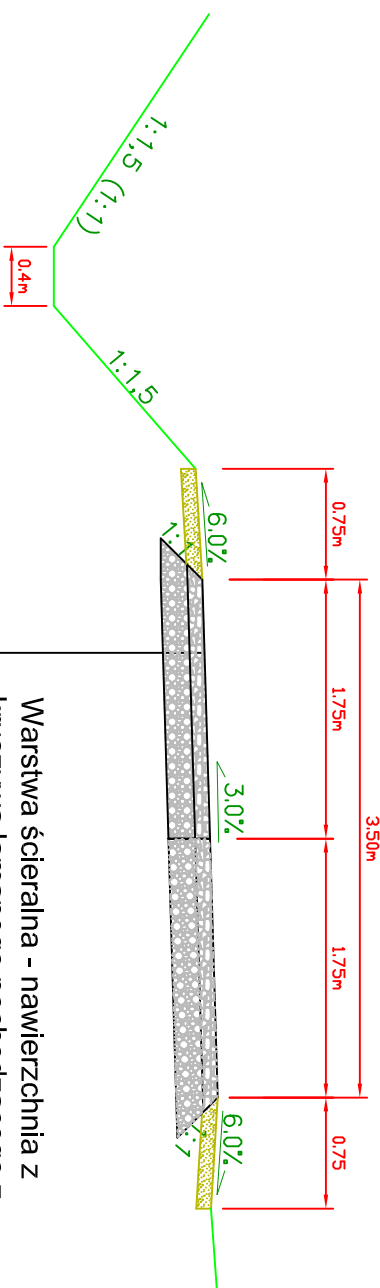
[cm]<sub>skala:50</sub>



### szczegóły "A"

[cm]<sub>skala:50</sub>

## Na łukach wymagających przechyłki jednostronnej



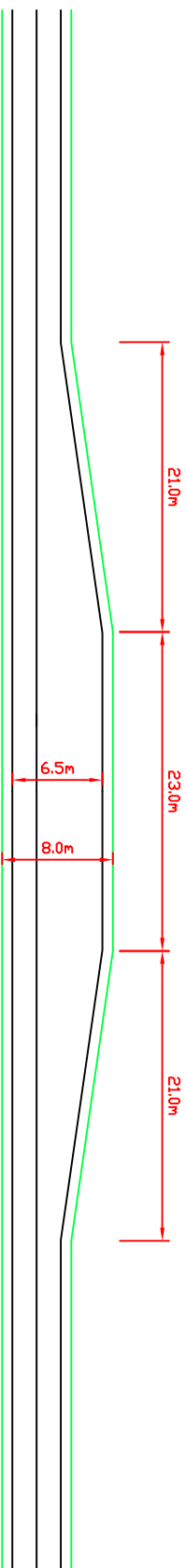
Warsiwa ścieralna - nawierzchnia z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litiej o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego

mechanicznie gr. 12 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm

### Podłoże gruntowe G1

# Miřanka - szczegřł skala 1:500



<p align="center"><b>ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</b>  <b>UL. MARCHLEWSKIEGO 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.</b></p>			
<b>Inwestycja</b>	Przebudowa transpuszcząskiej drogi Jażwiny - Golin przebiegającej przez teren Gminy Człopa oraz Nadleśnictwa Człopa		
<b>Inwestor</b>	Gmina Człopa, ul. Strzelecka 2, 78-630 Człopa		
<b>Adres</b>	gmn. Człopa, droga gminna Golin - Brzeźniak		
<b>Treść</b>	<u>Przebieg drogi konstrukcyjnej</u>	<b>Nr rys.</b> 5.1	<b>Skala</b> 1:50/500
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Data i podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Przemysław Famsela	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/POOD/10	Gruzdzien 2017r.
<b>Asystent Projektanta</b>	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWMOD/07	Gruzdzien 2017r.