

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ul. Strzeleckiej i części ul. Paderewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa ul. Strzeleckiej i części ul. Paderewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

ADRES: *m. Człopa*

USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO: *działki nr: 82, 56, obręb 0105 – Człopa*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: *IV, XXV, XXVI*

INWESTOR: *Miasto i Gmina Człopa*

ADRES INWESTORA: *ul. Strzelecka 2, 78-630 Człopa*

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
ul. Żwirowa 204, 66-415 Chwałęcice k/ Gorzowa Wlkp.

PROJEKTANT		Data – Podpis
BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. MARCIN JUREWICZ UPR. BUD. ZAP/0074/POOD/15	wrzesień 2016 r.
SPRAWDZAJĄCY		Data – Podpis
BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. JUSTYNA ROMAN UPR. BUD. ZAP/0074/PWOD/10	wrzesień 2016 r.
PROJEKTANT		Data – Podpis
BRANŻA SANITARNA	MGR INŻ. KAROLINA KRUCZKOWSKA-WĘŻYK UPR. BUD. LBS/0072/PBS/15	wrzesień 2016 r.
SPRAWDZAJĄCY		Data – Podpis
BRANŻA SANITARNA	MGR INŻ. PAULINA BIELECKA UPR. BUD. LBS/0070/PWBS/15	wrzesień 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409.) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT / AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Marcin Jurewicz

BRANŻA DROGOWA

Upr: ZAP/0074/POOD/15

SPRAWDZAJĄCA:

mgr inż. Justyna Roman

BRANŻA DROGOWA

Upr: ZAP/0074/PWOD/10

PROJEKTANT :

mgr inż. Karolina Kruczkowska - Wężyk

BRANŻA SANITARNA

Upr: LBS/0072/PBS/15

SPRAWDZAJĄCA:

mgr inż. Paulina Bielecka

BRANŻA SANITARNA

Upr: LBS/0070/PWBS/15

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

II. INFORMACJA BIOZ

III. UZGODNIENIA

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego CWP.6733.07.2015 z dnia 08.01.2016
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego CWP.6733.07.01.2015 z dnia 11.03.2016 zmieniająca decyzję CWP.6733.07.2015 z dnia 08.01.2016
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego CWP.6733.07.02.2015 z dnia 31.08.2016 zmieniająca decyzję CWP.6733.07.2015 z dnia 08.01.2016
4. Uzgodnienie GDDKiA O.Sz.Z-3.4342.17.2016.uj z dnia 27.07.2016
5. Uzgodnienie GDDKiA O.Sz.Z-3.4342.23.2016.sl z dnia 08.08.2016
6. Decyzja GDDKiA O.Sz.Z-3.4342.153.2016.sl z dnia 08.08.2016
7. Opinia ZUDP

IV. UPRAWNIENIA I IZBY

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25000

Rys. 2 Plan sytuacyjny skala 1:300

Rys. 3.1 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 3.2 Przekroje normalne skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Temat:

"Przebudowa ul. Strzeleckiej i części ul. Paderewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą"

Inwestor :

*Gmina Człopa
ul. Strzelecka 2
78-630 Człopa*

Autor

opracowania :

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa

tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	6
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.1.	PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE	7
4.2.	PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM	8
4.3.	PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY	10
5.	ODWODNIENIE	10
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
7.	INFORMACJE W ZAKRESIE ZGODNOŚCI PROJEKTU Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
8.	INFORMACJE O ZAKRESIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
9.	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	11

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. 156poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2005r. Nr 113 poz. 954)
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo Wodne (dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania pod nazwą "Przebudowa ul. Strzeleckiej i części ul. Paderewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą" jest projekt przebudowy ul. Strzeleckiej, Paderewskiego i roboczo nazwanego odcinka drogi „dojazdowej” w miejscowości Człopa.

Projekt zakłada przebudowę ul. znajdujących się na działkach będących własnością Gminy Człopa oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ze względu na kompetencje związane z wydaniem Decyzji o Pozwoleniu na Budowę projekt został podzielony na 2 części.

1. Projekt obejmujący zakresem pas drogowy drogi krajowej dla którego Decyzję o Pozwoleniu na Budowę będzie wydawał Wojewoda Zachodniopomorski.

2. Projekt obejmujący zakresem pas drogowy drogi gminnej dla której Decyzję o Pozwoleniu na Budowę będzie wydawał Starosta Wałecki.

Niniejsze opracowanie stanowi część nr 1 a więc zakresem projektu jest przebudowa ul. Strzeleckiej w zakresie pasa drogowego drogi krajowej wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodników,
- wykonanie kanalizacji deszczowej do odwodnienia układu drogowego,
- wykonanie nowej kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nowej konstrukcji chodników,

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca ul. Strzelecka posiada przekrój uliczny szerokości 6,00m z obustronnymi chodnikami dla pieszych szerokości 1,5 do 2,0m. Nawierzchnię jezdni od ul. Moniuszki (drogi krajowej) stanowi trylinka, nawierzchnia chodników to betonowe płyty chodnikowe 35x35cm. Nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi 15x30 a nawierzchnia chodników obrzeżami betonowymi.

Odwodnienie jezdni odbywa przez przejęcie wody opadowej do wpustów deszczowych. System odwodnienia jest niewystarczający i dodatkowo wpusty zostały włączone do kanalizacji sanitarnej w związku z czym wykonany zostanie nowy kolektor deszczowy i sanitarny.

Pochylenie poprzeczne zmienne od 0 do 5%. Pochylenie podłużne zmienne od 0,5% do ok 9,5%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników w zakresie pasa drogowego zostanie rozebrana w całości i wykonana z nowych materiałów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Na potrzeby projektu przyjęto kilometrację lokalną.

Początek przebudowy ul. Strzeleckiej zlokalizowano na krawędzi z drogą krajową (ul. Moniuszki) km 0+000.00. Koniec przebudowy w zakresie pasa drogowego drogi krajowej to km 0+006.40

Zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym szerokości 6,00 o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem. Po stronie lewej i prawej ul. Strzeleckiej od drogi krajowej zaprojektowano pochylnię dla pieszych.

3.2.PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia chodnika:

- betonowa kostka brukowa starobruk barwy jesieni max. wymiar kostki 11x11cm gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm.

Pochylenie poprzeczne chodników od 2,00 do 3,00%

Nawierzchnia jezdni ul. Strzeleckiej– KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podłoże rodzime zagęszczone , wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć przez wykonanie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na wyokrągleniach należy zastosować krawężniki łukowe.

Nawierzchnie chodników należy ograniczyć przez ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Ze względu na znaczne pochylenie podłużne jezdni ul. Strzeleckiej od km 0+000.00 po stronie lewej i prawej zaprojektowano pochylnię dla pieszych. Na początku pochylni zaprojektowano spocznik o długości 1,5m i pochyleniu podłużnym 2,00% następnie odcinek o pochyleniu zmiennym nie większym jak 10% na długości 8,00m i następnie kolejny spocznik długości 1,5m i pochyleniu podłużnym 2,00%. Zakłada się że na początku spoczników krawędź chodnika znajduje się na wysokości góry krawężnika ograniczającego jezdnię. Na długości spocznika krawędź chodnika obniża się względem krawężnika a

następnie na długości 8,00m odcinka pochylni zostaje wyprowadzona do poziomu góry krawężnika. Cały układ jest powtarzalny na długości projektowanej pochylni.

Rozbiórka istniejącej konstrukcji w miejscu włączenia projektowanych sieci sanitarnych w istniejące kolektory.

- frezowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni i długości 12.00m głębokość 4cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni i długości 10.00m głębokość 6cm,
- rozbiórka pełnej konstrukcji na całej szerokości jezdni i długości 8.00m.

Odtworzenie nawierzchni po wykonaniu studni i kanałów na włączeniu w istniejące sieci punkt D1 i S1:

- zagęszczenie podłoża po wykonaniu sieci do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm (podbudowa musi wysokościowo licować z istniejącą nawierzchnią po frezowaniu na głębokość 10cm (4cm+6cm))
- na styku nowej i starej konstrukcji należy ułożyć poprzecznie siatkę szklano węglową o wytrzymałości 200/120 kN pasem szerokości min 2,00m (zakład min po 1,00m na nową i starą konstrukcję)
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm do zlicowania wysokościowo z istniejącą nawierzchnią po frezowaniu na głębokość 4cm .
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4cm .

Pełna konstrukcja odtworzenia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15cm
- podłoże rodzime zagęszczone , wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$

Istniejące krawężniki kamienne do ponownego wbudowania na ławie betonowej z oporem C12/15. Istniejące zagospodarowanie na wyspie (klombie) do odtworzenia.

3.3. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu tj. murki oporowe, wejścia do budynków, wjazdy do garaży niweletę jezdni ul. Strzeleckiej, Paderewskiego i dojazdowej zaprojektowano w oparciu o jej istniejące ukształtowanie terenu.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów a następnie kanalizacji deszczowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Powierzchnia jezdni ul. Strzeleckiej - 73m²

Powierzchnia chodników - 44m²

6. INFORMACJE W ZAKRESIE ZGODNOŚCI PROJEKTU Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Niniejsza inwestycja położona jest w obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na potrzeby inwestycji wydana została Decyzja Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego CWP.6733.07.2015 z dnia 08.01.2016 oraz decyzja nr CWP.6733.07.01.2015 z dnia 11.03.2016 oraz CWP.6733.07.02.2015 z dnia 31.08.2016 zmieniająca decyzję nr CWP.6733.07.2015 z dnia 08.01.2016.

Jeśli w czasie robót odkryty zostanie przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie że jest on zabytkiem należy obowiązkowo wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty. Przedmioty i miejsce znaleziska należy zabezpieczyć i niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. INFORMACJE O ZAKRESIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. Zmianami),

Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami): art. 5 ust. 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469), art. 31 ust. 4 pkt. 1,2 i 4, art. 52,
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję polegającą na przebudowie istniejącego układu drogowego

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja nie została wymieniona jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Prace rozbiórkowe i budowlane, składające się na inwestycję prowadzone będą przy pomocy:

- maszyn do robót ziemnych,
- maszyn do robót rozbiórkowych,
- maszyn do transportu tj.: samochodów ciężarowych, wywrotek,
- maszyn do układania mas bitumicznych,

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- utrzymywał teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmował wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- będzie unikał uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych oraz zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych powstawać będą odpady, których właściwe zagospodarowanie ograniczy wpływ etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne.

Wszystkie odpady, które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem MŚ z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. W zależności od ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów Wytwórca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do przedłożenia informacji o wytworzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi właściwemu miejscowo staroście. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać odpady.

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji pyłów i gazów do powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości dla stanu powietrza pochodzą z pracy silników

transportu i sprzętu budowlanego. Emisja pyłów i gazów posiadać będzie charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu budowy.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w czasie realizacji inwestycji. Uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych.

W fazie eksploatacji nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

W trakcie budowy przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn i pojazdów transportowych. Będzie to jednak, stosunkowo krótki okres czasu, a przestrzenny zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy dostawcze nie powinien być uciążliwy dla środowiska.

Budowa i eksploatacja przedsięwzięcia jest bezpieczna dla środowiska.

Opracował:
Marcin Jurewicz

Informacja BiOZ

1. Wprowadzenie

Informacja BiOZ skierowana jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego.

Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

2. Cele informacji BiOZ to:

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy, za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależeć może od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

3. Zakres robót

Przebudowa ul. Strzeleckiej obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- a) przygotowanie odcinka robót
 - b) kolejność realizacji robót
- zdjęcie warstwy humusu i ziemi urodzajnej,
 - rozbiórka konstrukcji jezdni oraz chodników,
 - wykonanie wykopów pod projektowane sieci oraz przecisku pod konstrukcją drogi krajowej.
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej jezdni ul. Strzeleckiej oraz chodników,
 - wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonanie prac porządkowych,
 - uporządkowanie terenu przyległego,

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- prace prowadzone w sąsiedztwie drogi krajowej,
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- roboty związane z zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót w pobliżu słupów, kabli energetycznych oraz drzew,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, walec drogowy, rozścielacz drogowy, samochody samowyladowcze,
- niebezpieczeństwo prowadzonych prac w głębokich wykopach,
- prace brukarskie oraz bitumiczne w sąsiedztwie poruszających się pojazdów,

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące:

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową zapewniającą dobrą widoczność na drodze,
- oznakowanie miejsc podczas robót w pasie drogowym.

6. Wskazania prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia takich robót.

7. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenie terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Opracował:

Marcin Jurewicz