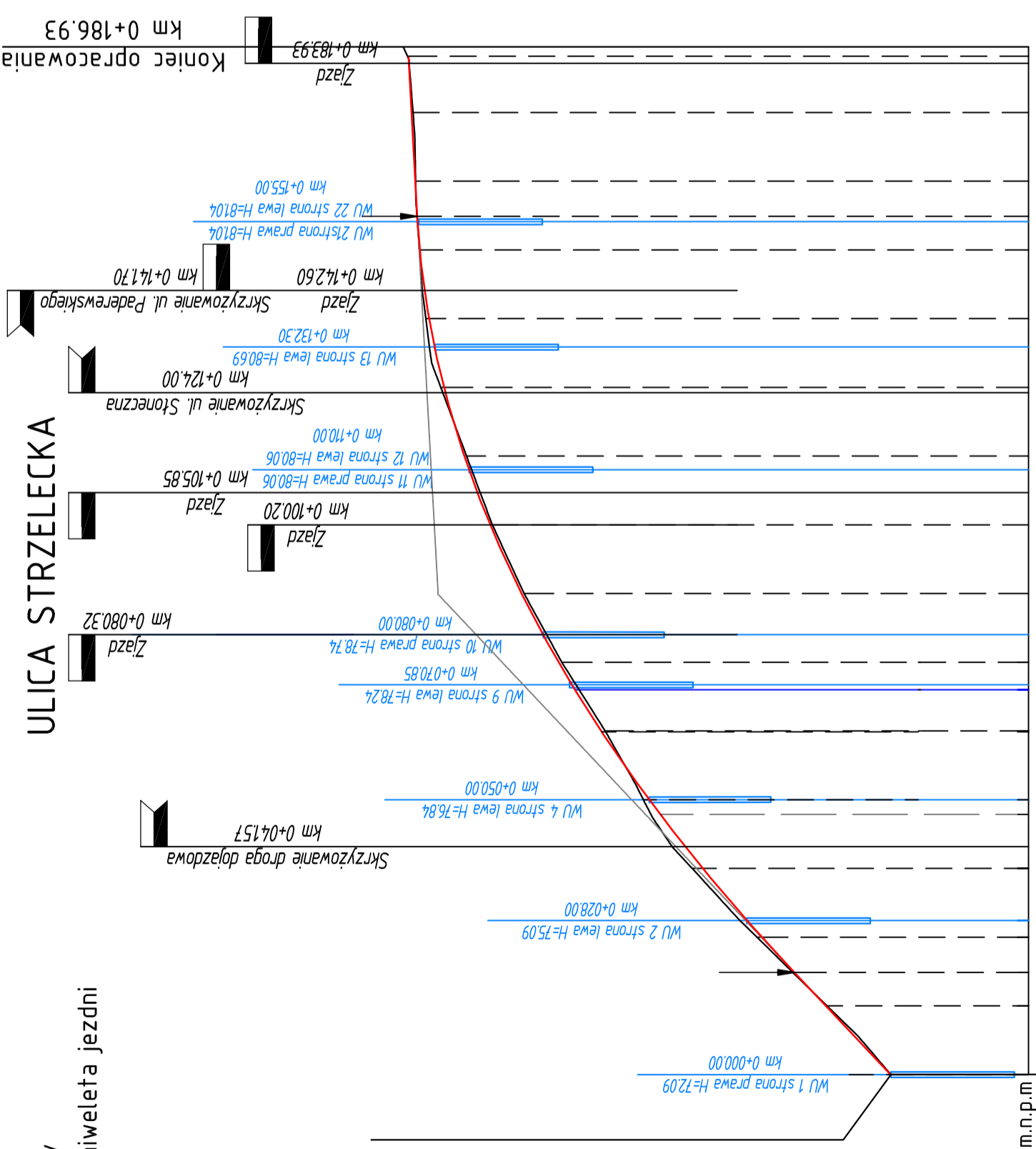


Teren istniejący  
 Projektowana niweleta jezdni  
 Skrzyżowania  
 Zjazdy

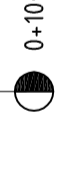
### ULICA STRZELECKA



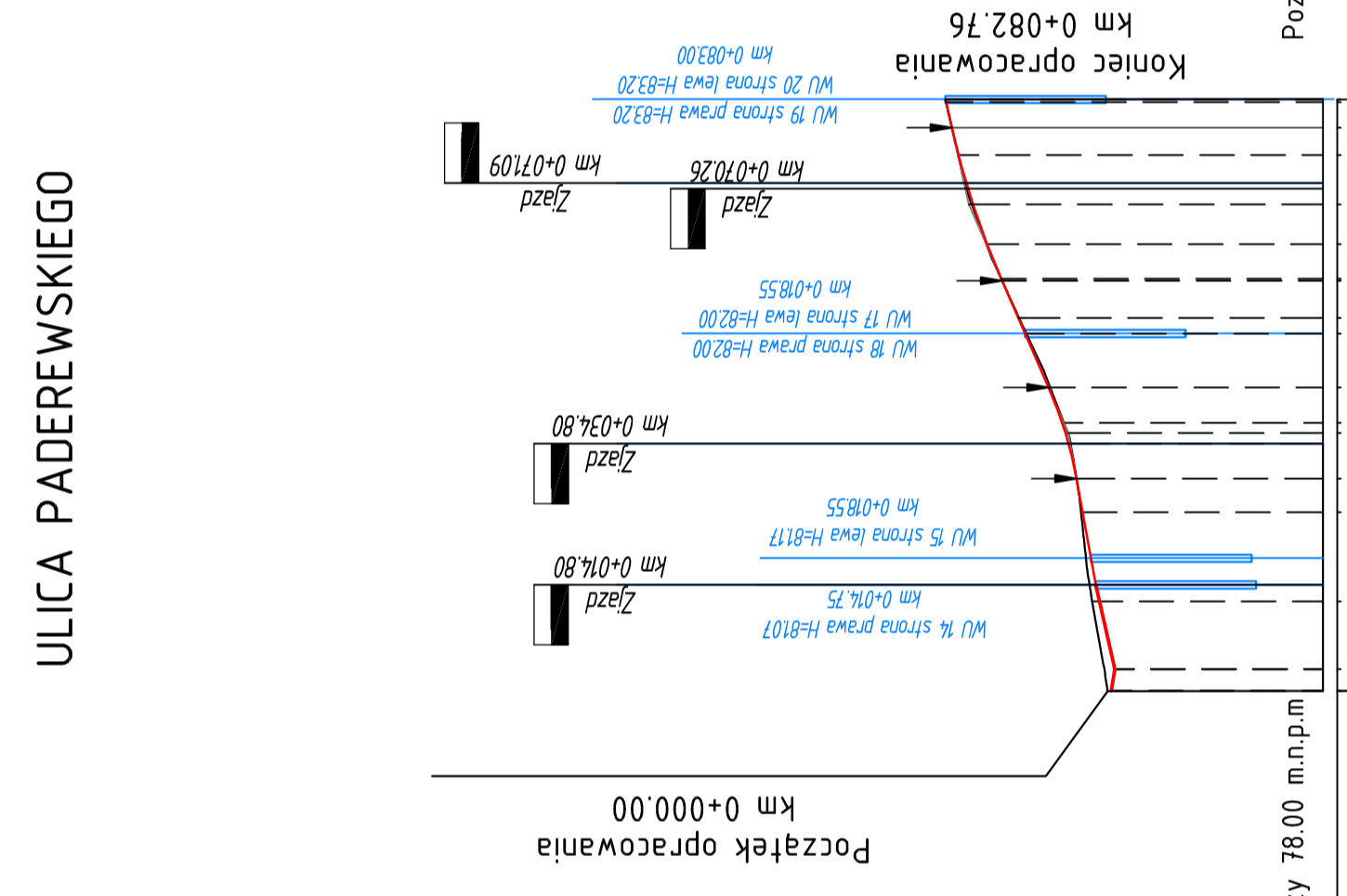
Poziom porównawczy 70.00 m.n.p.m

Rzędne niwelety	72.51	72.51	73.66	74.26	74.85	74.94	75.92	76.12	76.87	76.90	77.76	78.55	79.17	79.22	79.79	80.26	80.63	80.69	81.07	81.12	81.15	81.19	81.28
Rzędne istniejące																							
Różnice rzędnych																							
Elementy niwelety	$L=18.58m$ $f=3.42\%$ $L=155.00m$ $R=155.00m$ $L=137.53m$ $f=1.53$ $L=29.10m$ $f=0.55\%$																						
Elementy trasy	PROSTA $L=47.3m$ PROSTA $L=124.60m$ PROSTA $L=15.02m$ PROSTA $L=48.00m$ $L=15.02m$																						
Odstęgi	00.00	12.50	18.58	25.00	25.00	37.50	37.50	50.00	50.00	62.50	62.50	75.00	75.00	87.34	87.34	100.00	100.00	112.50	112.50	125.00	125.00	137.50	137.50

Kilometraż



### ULICA PADEREWSKIEGO

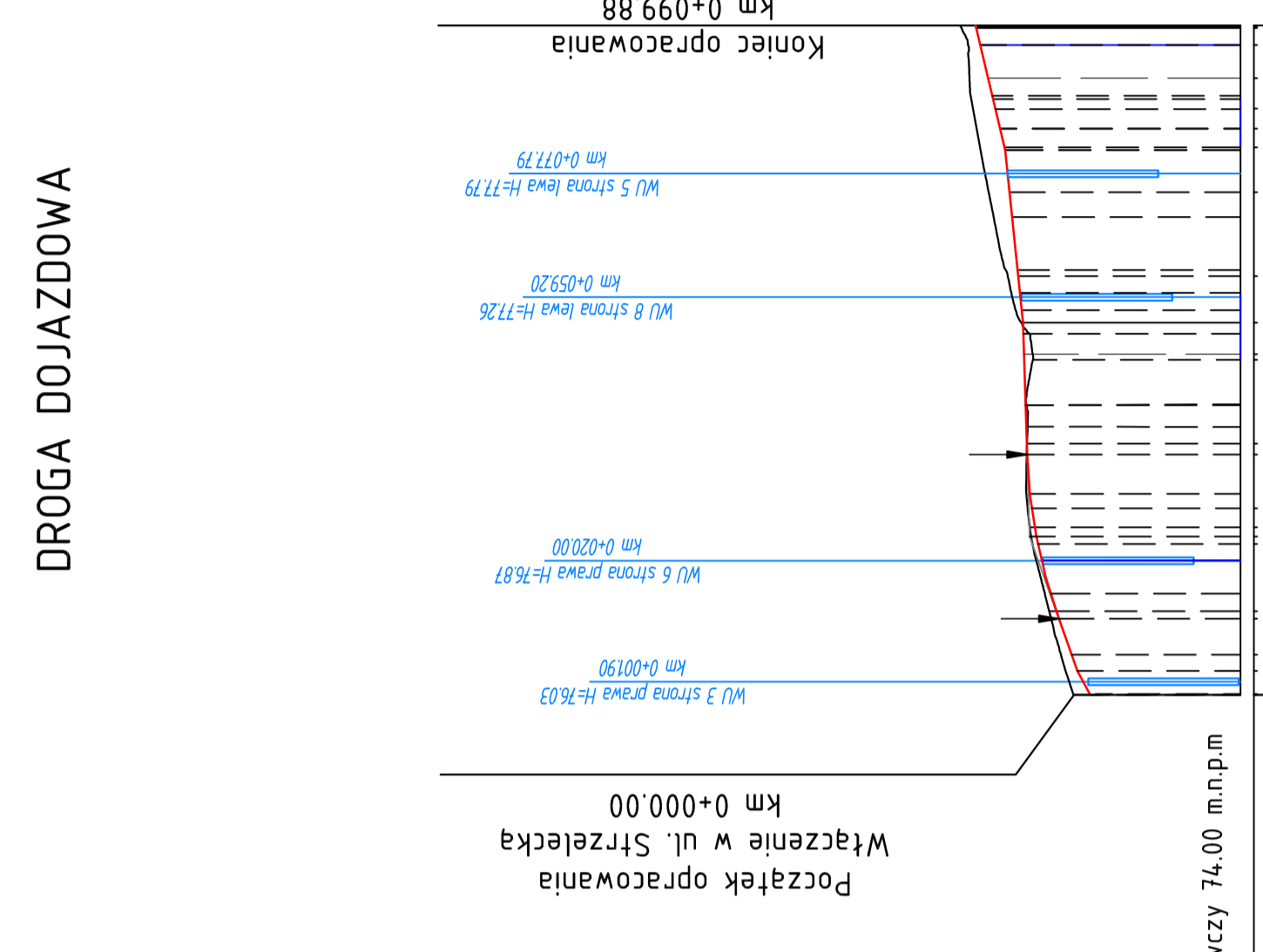


Poziom porównawczy 78.00 m.n.p.m

Rzędne niwelety	80.91	81.06	81.06	81.23	81.45	81.45	81.81	81.84	82.26	82.25	82.71	82.70	82.91	83.10	83.19	83.27	83.28
Rzędne istniejące																	
Różnice rzędnych																	
Elementy niwelety	$L=3.00m$ $f=1.80\%$ $L=12.73m$ $f=4.35\%$ $L=500.00m$ $R=500.00m$ $L=14.94m$ $f=1.44m$ $f=0.06m$ $f=2.2\%$ $L=21.44m$ $f=2.144m$ $f=0.06m$ $f=2.2\%$																
Elementy trasy	PROSTA $L=52.17m$ PROSTA $L=27.09m$ PROSTA $L=5.54m$ PROSTA $L=50.00m$ $L=5.54m$																
Odstęgi	00.00	03.00	12.50	25.00	29.70	36.84	42.43	42.43	50.00	50.00	57.87	57.87	62.50	68.09	68.09	75.00	75.00

Kilometraż

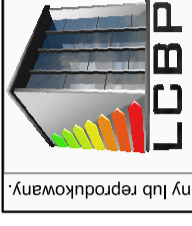
### DROGA DOJAZDOWA



Poziom porównawczy 74.00 m.n.p.m

Rzędne niwelety	76.24	76.49	76.55	76.60	76.71	76.82	77.01	77.07	77.10	77.12	77.17	77.18	77.19	77.22	77.27	77.31	77.44	77.52	77.55	77.55	77.56	77.76	78.16
Rzędne istniejące																							
Różnice rzędnych																							
Elementy niwelety	$L=3.59m$ $f=7.7\%$ $f=5.30\%$ $L=22.50m$ $f=3.5\%$ $L=24.49m$ $f=2.449$ $L=19.66m$ $f=0.30\%$ $L=27.44m$ $f=1.04\%$ $f=2.3\%$																						
Elementy trasy	PROSTA $L=22.50m$ PROSTA $L=23.04m$ PROSTA $L=30.85m$ PROSTA $L=10.31m$ $L=7.86m$																						
Odstęgi	00.00	11.50	12.50	12.50	17.50	22.50	27.82	27.82	30.00	30.00	35.87	35.87	37.50	50.00	55.53	62.50	75.00	81.71	87.50	87.50	92.02	99.88	

Kilometraż



LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO  
 Michał Kruczkowski  
 Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa  
 tel. +48 882 604 288 e-mail: biura@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor: Gmina Człopa ul. Strzelecka 2 78-630 Człopa

Objekt: Przebudowa ul. Strzeleckiej i części ul. Paderewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Temat rys.: Profili podłużny

Emisja: DRÓGOWA  
 Stadium: PROJEKT BUDOWLANY  
 Data: SIERPIEŃ 2016 r.

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko  
 Uprawnienia: Podpis  
 Opracował: mgr inż. Michał Kruczkowski  
 Projektował: mgr inż. Marcin Jurewicz  
 spec. drogowy nr ZAP/0074/POD/15

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

Skala: 1:100/1000  
 Nr rys.: 4