

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestycja:

**Zagospodarowanie turystyczne Gminy Człopa**

temat / obiekt / część:

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – w relacji Człopa – Trzebin.**

adres:

dz. nr 203 - obręb ewidencyjny Człopa 105,  
dz. nr 5/3, 33, 225 - obręb ewidencyjny Trzebin,  
dz. nr 190, 326, 317, 316, 328 - obręb ewidencyjny Człopa 105,  
dz. nr 5/4, 5/31, 33, 255, 258 - obręb ewidencyjny Trzebin,  
gm. Człopa

inwestor:

**Gmina Człopa**  
**78-630 Człopa, ul. Strzelecka 2**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

miejsce / data:

**SZCZECIN,**  
**02. 2013**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>4</b>
<b>5. UWAGI</b>	<b>5</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA</b>	<b>5</b>

### **Część rysunkowa**

1 Plan orientacyjny	
2 Plan sytuacyjny oznakowania	rys. nr 01
3 Szczegół lokalizacji barier U-11a	rys. nr 02
4 Schemat barierki U-11a	rys. nr 03

### **Załączniki**

1 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	
---------------------------------------------------	--

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie zachodniopomorskim, Starostwo Wałcz, Gmina Człopa. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 177 od końca miejscowości Człopa do skrzyżowania w miejscowości Trzebin w ramach budowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU**

Droga wojewódzka nr 177 na odcinku opracowania posiada klasę techniczną G. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Pobocza - gruntowe porośnięte trawą. Droga przebiega w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym. Średnie dobowe natężenie pojazdów na odcinku drogi w roku 2010 wynosiło 849 poj/dobę. (Generalny pomiar ruchu w 2010 r.).

do drogi włączają się nieliczne drogi gruntowe.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w początkowym odcinku przebiega w obszarze miejscowości Trzebin w granicach pasa drogi wojewódzkiej nr 177 po stronie zachodniej jezdni, a dalej poza pasem drogowym. W odległości ok. 130 m od strefy zabudowy miejscowości Trzebin ścieżka pieszo-rowerowa przechodzi na drugą stronę drogi wojewódzkiej i dalej biegnie wzdłuż

#### Projekt Organizacji Ruchu

wschodniej strony jezdni poza pasem drogowym. Koniec ścieżki zlokalizowany jest na początku miejscowości Człopa włączeniem w drogę gruntową - gminną.

Szerokość projektowanej ścieżki pieszo rowerowej na całym odcinku wynosi 3,0 m. Nawierzchnia ścieżki wykonana zostanie z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym, natomiast na przecięciu dróg gruntowych oraz na zjazdach ścieżka obramowana zostanie krawężnikiem betonowym wtopionym.

### **4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Ścieżka pieszo rowerowa oznakowana została na początku i na końcu znakami C-13/16 i C-13/16a ustawionymi na jednym słupku po przeciwnych stronach. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych należy przestawić znak D-6 w pobliżu wyznaczonych pasów.

W miejscu przekroczenia ścieżki przez jezdnię zaprojektowano przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego: P-10, P-14, P-1e oraz P-4 o długości 20 m po obu stronach oraz krawężniowego P-7c i P-7d. Na odcinku projektowanego oznakowania poziomego należy usunąć istniejące oznakowanie poziome. Przed przejściem przy jezdni ustawiono znaki D-6 dla obu kierunków ruchu pojazdów oraz od strony m. Trzebin w odległości 70 m należy ustawić znak B-33 (70 km/h) oraz w odległości 150 m znak A-16, natomiast od strony m. Człopa znak B-33 (70 km/h) należy ustawić w odległości 70 m, a znak A-16 w odległości 250 m. Odwołanie ograniczenia prędkości do 70 km/h nastąpi dla kierunku do Trzebina na wysokości znaku D-43 (obszar zabudowany), natomiast dla kierunku do Człopy 20 m za przejściem dla pieszych znakiem B-34 (70 km/h).

W miejscu przejścia dla pieszych nie stosuje się słupków przeszkodowych na ścieżce z uwagi na zapewnienie obsługi utrzymaniowej (przejazd małej odśnieżarki, zmiatarki), natomiast elementem zmuszającym do zwolnienia/zatrzymania jest geometria ścieżki przed przejściem w postaci ostrych łuków poziomych za którymi występują odcinki chodnika.

Na dojeździe ścieżki do przejścia pieszego ustawić należy znak C-13a informujący o końcu ścieżki rowerowej, oraz po jego drugiej strony na jednym słupku znak C-13/16 informujący o początku ścieżki pieszo-rowerowej. Wyłączenie odcinka ścieżki w obrębie przejścia dla pieszych z ruchu rowerowego wprowadzono w celu zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów. Takie rozwiązanie ma za zadanie wymusić na rowerzystach, aby nie wjeżdżali na drogę lecz przeprowadzali rower przez jezdnię po przejściu dla pieszych.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego  
– w relacji Człopa – Trzebin.

## Projekt Organizacji Ruchu

W obszarze przepustów i nasypów większych od 0,5 m zaprojektowano ustawienie balustrady U-11a.

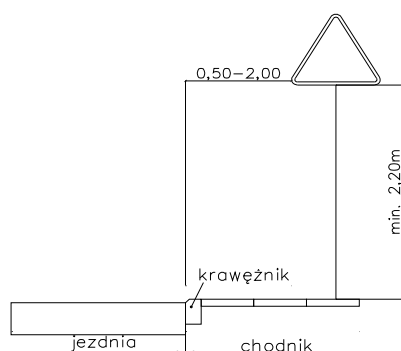
W obszarze skrzyżowania w m. Trzebin zaprojektowano ustawienie wzdłuż drogi wojewódzkiej znaków D-1.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunku nr 01, natomiast ustawienie balustrady U-11a przy przejściu dla pieszych pokazano na rys 02.

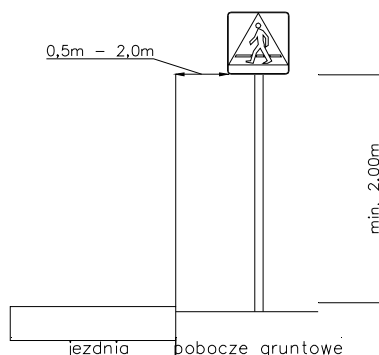
### 5. UWAGI

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średniej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 2 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”,
- lica znaków D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typ 2 z folii pryzmatycznej,

a) w przekroju ulicznym



b) w poboczu gruntowym



- oznakowanie poziome zaprojektowano, jako grubowarstwowe. Do oznakowania należy stosować farby wodorozcieńczalne, chemoutrwaldzalne nakładane na mokro.

### 6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania – rok 2013-2014

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował  
mgr inż. Łukasz Mężydło