

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestycja:

**Zagospodarowanie turystyczne Gminy Człopa**

temat / obiekt / część:

**Budowa ścieżki pieszo – rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego - w relacji Człopa – Dzwonowo**

adres:

dz. nr 262, 263, 264, 265, 266, 267/1, 267/3, 268, 269/1, 271, 275/1, 275/2, 282 - Obręb ewidencyjny Człopa 105;  
dz. nr 92/3, 293/3, 30/2, 32/3, 32/2, 33, 34, 35, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2, 98, 8400, 8295/1 - Obręb ewidencyjny Dzwonowo, gm. Człopa

inwestor:

**Gmina Człopa**  
**78-630 Człopa, ul. Strzelecka 2**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

miejsce / data:

**SZCZECIN,**  
**02. 2013**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>4</b>
<b>5. UWAGI</b>	<b>4</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA</b>	<b>5</b>

### **Część rysunkowa**

1 Plan orientacyjny	
2 Plan sytuacyjny oznakowania	rys. nr 01
3 Schemat barierki U-11a	rys. nr 02

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie zachodniopomorskim, Starostwo Wałcz, Gmina Człopa. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek ścieżki pieszo-rowerowej o długości 1,8 km przebiegający po terenach rolnych i leśnych należących do Gminy , Nadleśnictwa oraz osób prywatnych. Ścieżka biegnie w sąsiedztwie pasa drogowego drogi krajowej nr 22 na odcinku Człopa – Dzwonowo.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU**

Ścieżka rowerowa przebiega poza pasem drogowym i nie ingeruje funkcjonalnie w drogę krajową. Inwestycja spowoduje wyeliminowanie na odcinku drogi krajowej od km 132+040 do km 133+900 ruchu rowerowego na odcinku Człopa - Dzwonowo.

Ścieżka pieszo rowerowa jest szerokości 2,5 m na terenach rolnych, natomiast na odcinku leśnym jej szerokość wynosi 2,0 m. Ścieżka przecina drogi leśne, oraz wewnątrz drogi zakładowe wykonane z trylinki.

#### 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ścieżka pieszo-rowerowa oznakowana została na początku i na końcu znakami C-13/16 i C-13/16a ustawionymi na jednym słupku po przeciwnych stronach.

Na końcu i początku ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano wyłączenie ruchu rowerzystów z drogi krajowej przez ustawienie znaków B-9.

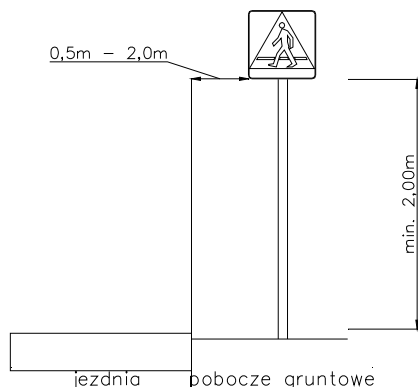
W miejscu przejścia ścieżki przez nawierzchnię z trylinki na drodze wyznaczono przejazd oznakowaniem poziomym P-11. Przed przejazdami z obu stron ustawiono znaki pionowe D-6b.

W obszarze przepust i nasypów większych od 0,5 m zaprojektowano ustawienie balustrady U-11a.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunku nr 01.

#### 5. UWAGI

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości małej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”,
- lica znaków D-6b należy wykonać z folii odblaskowej typ 2 z folii pryzmatycznej, oraz o wielkości średniej,
- lokalizacja znaku



- oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe. Do oznakowania należy stosować farby wodorozcieńczalne, chemoutrwaldzalne nakładane na mokro.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Termin wprowadzenia oznakowania – rok 2013-2014

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło