

jednostka projektowa:



BIURO INŻYNIERSKIE

MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestycja:

Zagospodarowanie turystyczne Gminy Człopa

temat / obiekt / część:

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego - w relacji Człopa – Dzwonowo

adres:

dz. nr 262, 263, 264, 265, 266, 267/1, 267/3, 268, 269/1, 271, 275/1, 275/2, 282 - Obręb ewidencyjny Człopa 105;
dz. nr 92/3, 293/3, 30/2, 32/3, 32/2, 33, 34, 35, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2, 98, 8400, 8295/1 - Obręb ewidencyjny Dzwonowo, gm. Człopa

inwestor:

Gmina Człopa
78-630 Człopa, ul. Strzelecka 2

branża:

DROGOWA

faza:

PROJEKT BUDOWLANY

miejsce / data:

SZCZECIN,
10. 2012

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

W trybie art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami. Niniejszym poświadczamy, że **opracowana i sprawdzona** przez nas dokumentacja projektowa, wchodząca w skład ww. projektu budowlanego jest opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autor / projektant / opracował:

PROJEKTANT:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Konrad Leszko
upr. nr ZAP/0194/POOD/09 w spec. drogowej,

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.	OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..	3
5.	INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW	4
6.	INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻENIACH I OCHRONIE ŚRODOWISKA	4
7.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	5

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	INWESTOR	6
3.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ	6
5.	OPIS PROJEKTU	7
6.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
7.	UWAGI	9

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GN.6733.01.2012 z dnia 15 maja 2012 r.
2. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego
3. Uzgodnienie przepustu na działkach nr 98 i 282, pismo nr GN.6852.3.6.2012.GG wydane przez Starostwo Powiatowe w Wałczu z dnia 03 sierpnia 2012 r.
4. Umowa dzierżawy nieruchomości gruntowych nr SA-2126-22/2012 z dnia 16.10.2012 r.
5. Uzgodnienie dla działki nr 39/2 przez ATU Spółka z o.o.
6. Uzgodnienie projektu dla dz. nr 2475/1 nr GN.6852.3.2.2013.GG z dnia 28.01.2013 r.
7. Uzgodnienie projektu przez GDDKiA o/Szczecin nr GDDKiA-O/Sz-Z-3.uj/4254/429/2012 z dnia 17.12.2012 r.
8. Informacja o braku konieczności wyłączenia gruntów z produkcji rolnej nr GN.6124.53.2012.OW z dnia 06.12.2012 r.
9. Sprostowanie do pisma nr GN.6124.53.2012.OW z dnia 06.12.2012 r.
10. Kserokopia uprawnień projektanta
11. Kserokopia uprawnień sprawdzającego
12. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta
13. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby sprawdzającego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	Skala 1:500	
2.	Projekt zagospodarowania terenu - cz. 1 /plan sytuacyjny/	Skala 1:1000	Rys 1
3.	Projekt zagospodarowania terenu - cz. 2 /plan sytuacyjny/	Skala 1:1000	Rys 2
3.	Przekrój podłużny – cz. 1	Skala 1:100/1000	Rys 3
4.	Przekrój podłużny – cz. 2	Skala 1:100/1000	Rys 4
5.	Przekroje normalne	Skala 1:50, 1:100	Rys 5
6.	Schemat bariery U-11a	Skala 1:20	Rys 6
7.	Plansza tyczenia	Skala 1:500	Rys 7
8.	Tabela punktów tyczenia		Rys 8

BIOZ

OPIS TECHNICZNY do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot opracowania obejmuje projekt ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Człopa - Dzwonowo w gminie Człopa. wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci: przepust betonowy, barierka U-11a oraz przestawienie ogrodzenia.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Człopa. Obszar pod ścieżkę pieszo-rowerową przebiega po terenach rolniczych, łąkach oraz po śladzie pasa przeciwpożarowego na terenach gruntów leśnych. Biegnie on w sąsiedztwie drogi krajowej nr 22 relacji Wałcz-Gorzów Wielkopolski na odcinku Człopa – Dzwonowo.

Przez teren inwestycji przebiegają drogi gruntowe stanowiące dojazd z drogi krajowej na tereny leśne oraz grunty rolne. Planowana ścieżka pieszo-rowerowa krzyżuje się z drogami z trylinki będącymi dojazdem do wysypiska.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o długości 1,869 km. Szerokość projektowanej ścieżki wynosi 2,5 m, oraz 2,0 m na odcinku pasa p.poż. w obszarze leśnym.

Ścieżka pieszo-rowerowa rozpoczyna się na działce nr 262. Koniec ścieżki znajduje przy wjeździe na stację benzynową w miejscowości Dzwonowo.

Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej został dostosowany do istniejącego terenu. Na przeważającym obszarze pochylenia podłużne są poniżej 5,0 %. Jednak w wyniku występujących miejscami stromych pochyłości terenu ścieżka rowerowa posiada pochylenia o wartości do 14,18 %.

Ścieżka pieszo-rowerowa na swojej trasie przecina drogi gruntowe w następujących kilometrach: 0+541,53; 0+576,77; 0+653,25; 1+028,26; 1+287.

Ścieżka pieszo-rowerowa oddalona jest od krawędzi jezdni od 7 do 16 metrów w

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – w relacji Człopa – Dzwonowo.

Projekt Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

zależności od ukształtowania i rodzaju terenu. W km 0+830,65 ścieżka pieszo-rowerowa przecina rów na którym zaprojektowano przepust.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

rodzaj nawierzchni	rodzaj zagospodarowania	powierzchnia [m²]
kostka betonowa	Ścieżka pieszo-rowerowa	3467,5
kostka betonowa	Skrzyżowania z drogami gruntowymi	52
mieszanka optymalna	Ścieżka pieszo-rowerowa	874
mieszanka optymalna	Skrzyżowania z drogami gruntowymi	17,5
	powierzchnia całkowita	4411

5. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻENIACH I OCHRONIE ŚRODOWISKA

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Inwestycja przebiega przez obszar na których obowiązują:

- Natura 2000 Ostoja ptasia „Lasy Puszczy nad Drawą” PHB320016;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy nad Drawą w obszarze Natura 2000 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” PLH320046.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie lub recykling.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych lub uszkodzone w czasie transportu materiały, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego
– w relacji Człopa – Dzwonowo.

Projekt Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło

OPIS TECHNICZNY

do Projektu architektoniczno-budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1,500; 1:1000.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia wykonana przez „Fundacja Na Rzecz Politechniki Szczecińskiej”
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GN.6733.01.2012 z dnia 15 maja 2012 r.
- Uzgodnienia z inwestorem.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego
- Wizja lokalna.

2. INWESTOR

Gmina Człopa
ul. Strzelecka 2
78-630 Człopa

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot opracowania obejmuje projekt ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Człopa - Dzwonowo w gminie Człopa oraz przepust pod ścieżką pieszo-rowerową.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Człopa. Obszar pod ścieżkę pieszo-rowerową przebiega po terenach rolniczych, łąkach oraz po śladzie pasa przeciwpożarowego na terenach gruntów leśnych. Biegnie on w sąsiedztwie drogi krajowej nr 22 relacji Wałcz-Gorzów Wielkopolski na odcinku Człopa – Dzwonowo.

Przez teren inwestycji przebiegają drogi gruntowe stanowiące dojazd z drogi krajowej na tereny leśne oraz grunty rolne. Planowana ścieżka pieszo-rowerowa krzyżuje się z drogami z trylinki będącymi dojazdem do wysypiska.

W miejscu projektowanej ścieżki warstwę przypowierzchniową budują piaski drobne humusowe, ich miąższość sięga do 0,2 m. Występujące pod warstwą wierzchnią grunty to głównie piaski średnie, piaski grube w stanie średnio zagęszczonym. W obszarze przecięcia się ścieżki z ciekim wodnym do głębokości 1,2 m stwierdzono piaski z humusem i humusowe piaski gliniaste, a poniżej warstwę namulów piaszczystych o miąższości 0,3 m. Poniżej namulów zalegają piaski średnie.

W trakcie badań podłoża gruntowego w okolicy przepustu woda gruntowa stabilizuje się na głębokości 0,8 m, natomiast na pozostałym obszarze nie natrafiono na wodę gruntową.

Projektowany obiekt budowlany zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. OPIS PROJEKTU

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o długości 1,863 km. Szerokość projektowanej ścieżki wynosi 2,5 m oraz 2,0 m na odcinku pasa p.poż. w obszarze leśnym.

Ścieżka pieszo-rowerowa rozpoczyna się na działce nr 262. Koniec ścieżki znajduje przy wjeździe na stację benzynową w miejscowości Dzwonowo.

Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej został dostosowany do istniejącego terenu. Na przeważającym obszarze pochylenia podłużne są poniżej 5,0 %. Jednak w wyniku występujących miejscami stromych pochyłeń terenu ścieżka rowerowa posiada pochylenia o wartości do 14,18 %.

Ścieżka pieszo-rowerowa na swojej trasie przecina drogi gruntowe w następujących kilometrach: 0+541,63; 0+576,94; 0+653,41; 0+888,79; 1+031,50; 1+291,84.

Ścieżka pieszo-rowerowa oddalona jest od krawędzi jezdni od 7 do 16 metrów w zależności od ukształtowania i rodzaju terenu. W km 0+830,65 ścieżka pieszo-rowerowa przecina rów na którym zaprojektowano przepust o średnicy 1,5 m i długości 7,9 m. W miejscu występowania przepustu na poboczu zaprojektowano balustradę U-11a.

Przepustu zaprojektowano z rur betonowych o przekroju kołowym. Rury należy posadować na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 25 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem

przepustu. Na wlocie i wylocie przepust należy ściąć z dostosowaniem do spadku skarpy nasypu o spadku 1:1,5. Dno ciek na wlocie i wylocie przepustu należy umocnić darnią.

W celu uzyskania naziomu nad przepustem ścieżka pieszo-rowerowa została wyniesiona ponad istniejący teren. Na dojazdach do przepustu ścieżka przebiega w nasypie ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 obsianymi trawą.

Nawierzchnia ścieżki wykonana jest z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym 6x20 cm na ławie betonowej z oporem oraz z kruszywa lub tłucznia na odcinku pasa przeciwpożarowego.

W miejscach gdzie ścieżka rowerowa przebiega w niewielkich nasypach bądź wykopach zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,50 m i skarpy o pochyleniu 1:1,5.

5.1. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

6,0 cm – kostka betonowa

3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10,0 cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem, $R_m=1,5$ MPa

21,0 cm

5.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej na skrzyżowaniu z drogami gruntowymi oraz w obszarze wzmocnienia nawierzchni

8,0 cm – kostka betonowa

3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5

36,0 cm

5.3. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej w terenie leśnym

5,0 cm – w-wa górna z mieszanki optymalnej żwirowo-gliniastej 0/8

10,0 cm – w-wa dolna nawierzchni żwirowej 0/16

15,0 cm

5.4. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej w terenie leśnym na skrzyżowaniu z drogami gruntowymi

5,0 cm – w-wa górna z mieszanki optymalnej żwirowo-gliniastej 0/8

10,0 cm – w-wa dolna nawierzchni żwirowej 0/16

25,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5

15,0 cm

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zabezpieczenia uczestników ruchu w obrębie przepustów i skarp wyższych od 0,5 m, zaprojektowano urządzenia zabezpieczające w postaci balustrady U-11a.

7. UWAGI

Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego
– w relacji Człopa – Dzwonowo.

Projekt Budowlany

ZAŁĄCZNIKI

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z uwzględnieniem niezbędnych zjazdów na tereny przyległych posesji oraz przejść i przejazdów przez jezdnię oraz urządzeń i obiektów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego
– w relacji Człopa – Dzwonowo.

Projekt Budowlany

CZĘŚĆ RYSUNKOWA