OBIEKT : Trzebin
gmina/miasto : Człopa
powiat : wałecki
województwo : zachodniopomorskie

SKALA : 1:1000
Układ współrzędnych: 1965
Poziom odniesienia wysokości : KRONSZTADT

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
Jan Lipiński
78-600 Wałcz ul. Wojska Polskiego 2-6
NIP 765-000-19-76

Kierownik roboty :
GEODETA UPRAWNIONY
upr. Nr 7917/0
Inż. Radosław Warzochowski

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej :
KERG nr : 2431-15/2010

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu :
1. mapy zasadniczej w skali: 1 : 1000
sekcje : 252,743,124
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1062, 1063

podlegające ochronie na podst. art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienia przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu : ks. 90/2,1040

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych PODGiK w : Wałczu
z dnia:13.05.2010 r.

Starosta Wałecki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałczu
Na obszarze oznaczonym mapą zasadniczą w terenie arkuszu mapy zasadniczej
Dokumenty potwierdzające aktualność zasadniczej przyjęto do zasobu w dniu 21.05.2010
i zaewidencjonowano pod nr GPZ.024.97-1/2010
Niniejszy mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające uzyskania pozwolenia na budowę podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Wałcz, dnia 24.05.2010 (podpis i pieczęć osoby upoważnionej)
Grzegorz Kowalczyk
(miejscowość i data) (imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Informacje dodatkowe :
1. ——— zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979)/K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1(1979)/ K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaklejone w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Rejestracja :
Starosta Wałecki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałczu
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpowszechnianie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).
Wałcz, dnia 24.05.2010 Grzegorz Kowalczyk
(miejscowość i data) (imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Uzbrojenie opracowano na podstawie :
1. Danych branżowych – z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień :
13.05.2010r.

Jan Lipiński
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego :

OZNACZENIA I UWAGI:

1/. JAK NA RYS. NR 2
2/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-4, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø355,6 x 7,1; L= 10,0 m
3/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-7, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
4/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-8, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
5/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-9, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 12,0 m
6/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-10, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
7/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-11, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
8/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-12, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø406,4 x 7,1; L= 8,0 m
9/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-13, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
10/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-14, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 10,0 m
11/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-15, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 9,0 m
12/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-16, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 9,0 m
13/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-17, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 9,0 m
14/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-18, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 7,0 m
15/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-19, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 7,0 m
16/. PRZEJŚCIE POD DROGĄ P-20, RURA PRZECISKOWA STAL. Ø273,0 x 7,1; L= 7,0 m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROMESS s.c. Ol. Słowackiego 22/9 64 - 980 Trzcianka			
INWESTOR	Gmina Człopa, ul. Strzelecka 2, 78-620 Człopa		
OBIEKT	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla wsi Trzebin, gm. Człopa		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
PROJEKTOWAŁA	mgr inż. Justyna Markowska upr. nr WKP/0125/POOS/07		SKALA 1 : 1000
OPRACOWAŁ	Tomasz Bednarczyk		DATA 06/2010
SPRAWDZIŁ	inż. Mirosław Bednarczyk upr. nr 264/98/98		NR RYS. 4