

**UCHWAŁA NR XXXI/205/2013
RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE**

z dnia 7 listopada 2013 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, art. 40, ust. 1, art. 41, ust. 1, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U z 2013 roku, poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 i art. 12, ust. 4, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 roku Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016; z 2012 roku Nr 232, poz. 1378. Monitor Polski z 2013 roku, poz. 724) art. 4, ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2011 roku Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378) **Rada Miejska w Człopie uchwala co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1) autobus szkolny Gimbus - zwolnienie dotyczy tylko dowozu dzieci.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXI/135/2012 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 13 listopada 2012 roku, w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczące ogłoszenia aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**
Krzysztof Sawczyszyn

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2014 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE 1991r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem b) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie bez katalizatora c) powyżej 5,5t do 9t włącznie z katalizatorem d) powyżej 5,5t do 9t włącznie bez katalizatora e) powyżej 9t do poniżej 12t z katalizatorem f) powyżej 9t do poniżej 12t bez katalizatora	Rok prod. do 1991r.	Rok prod. po 1991r.
		532,00	532,00
		634,00	634,00
		846,00	846,00
		1.036,00	1.036,00
		1.046,00	1.046,00
		1.260,00	1.260,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (T) MNIEJ NIŻ (T) DWIE OSIE 12 15 15 i więcej TRZY OSIE 12 19 19 23 23 i więcej CZTERY OSIE I WIĘCEJ 12 27 27 29 29 i więcej	Oś jezda (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
		1.224,00	1.224,00
		1.634,00	1.634,00
		1.460,00	1.460,00
		1.624,00	1.624,00
		2.052,00	2.052,00
		1.624,00	1.624,00
		2.154,00	2.154,00
		3.088,00	3.088,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t a) z katalizatorem b) bez katalizatora	Rok prod. do 1991 roku	Rok prod. po 1991 roku
		1.260,00	1.260,00
		1.460,00	1.460,00

4.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów - ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach)</p> <p>NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t)</p> <p>DWIE OSIE</p> <p>12 25</p> <p>25 31</p> <p>31 i więcej</p> <p>TRZY OSIE</p> <p>12 40</p> <p>40 i więcej</p>	<p>Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>
5.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</p>	<p>Rok prod. do 1991 roku</p>	<p>Rok prod. po 1991 roku</p>
6.	<p>PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów - naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)</p> <p>NIE MNIEJ (t) MNIEJ NIŻ (t)</p> <p>JEDNA OŚ</p> <p>12 25</p> <p>25 i więcej</p> <p>DWIE OSIE</p> <p>12 28</p> <p>28 33</p> <p>33 38</p> <p>38 i więcej</p> <p>TRZY OSIE</p> <p>12 38</p> <p>38 i więcej</p>	<p>Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inny system zawieszenia osi jezdnych</p>
7.	<p>AUTOBUSY</p> <p>a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia</p> <p>b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia</p>	<p>736,00</p> <p>1.674,00</p>	<p>736,00</p> <p>1.674,00</p>

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Krzysztof Sawczyszyn

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXXI/205/2013 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 19, pkt 1, lit. a, pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami wynikającymi z Monitora Polskiego z 2013 roku, poz. 724 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku, Rada Miejska w Człopie w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Krzysztof Sawczyszyn