

IV. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa– skala 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 POZ.124).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020. poz. 1219).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021 poz. 624)
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki ewidencyjnej nr 5/4 obręb Trzebin.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie wałeckim, gminie Człopa.

W ramach inwestycji zakłada się:

- Zdjęcie warstwy humusu w zakresie projektowanych elementów,
- Wykonanie koryta pod projektowane elementy układu drogowego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa,
- Wykonanie gruntowych poboczy,
- Wykonanie zjazdów na przyległe posesje,

Dostęp do drogi publicznej tj. drogi wojewódzkiej nr 177 zapewniony jest przez istniejący zjazd. W ramach odrębnego postępowania uzyskano zgodę na przebudowę zjazdu ZZDW-3.4272.145.2021.MP oraz uzgodniono dokumentację przebudowy zjazdu zgodnie z pismem ZZDW-3.4272.188.2021.MP.

Inwestycja objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym

Działka nr 5/4 obręb Trzebin

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym na działce nr 5/4 występuje droga gruntowa. Dostęp do drogi gruntowej odbywa się przez istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 177 o nawierzchni bitumicznej. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DRÓGI

- Kategoria drogi – droga gminna wewnętrzna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni 5,0m,
- Pobocza gruntowe 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni 3%,
- Pochylenie poprzeczne poboczy 8%,

4.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 177. Od km 0+000.00 do km 0+008.40 (w zakresie działki 5/3) zakłada się przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej. Na potrzeby przebudowy zjazdu uzyskano decyzję oraz uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Od km 0+008.40 do km 0+190.79 projektuje się drogę gminną wewnętrzną o szerokości 5,00m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Od km 0+008.40 do km 0+011.10 projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej jako przedłużenie nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej do końca wyłukowań krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej oraz gminnej wewnętrznej.

Od km 0+011.10 do km 0+190.79 projektuje się nawierzchnię z kruszywa o szerokości 5,00m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Wykaz zjazdów:

- km 0+031.43 - zjazd indywidualny,
- km 0+102.50 - zjazd indywidualny,
- km 0+150.65 - zjazd indywidualny

4.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Konstrukcja jezdni na przedłużeniu zjazdu z drogi wojewódzkiej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/32 gr. 25cm,

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C90/3 #0/31,5 gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 #0/63 gr. 18cm

4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Wysokościowo układ projektowanej drogi został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu z uwagi na konieczność zapewnienia dostępu do przyległych nieruchomości.

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym tj. w teren nieumocniony pasa drogowego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m ²]
JEZDNIA	900
ZJAZDY	80

6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

W ramach inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu, które wymagają przebudowy lub zabezpieczenia w związku z planowaną inwestycją.

8. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji nie zakłada się usuwania drzew i krzewów. Istniejące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Obszar pasa drogowego nieprzewidziany do umocnienia należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10cm i obsiać trawą.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz wydaną decyzją o warunkach zabudowy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe to Burmistrza Człopy.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów oraz elementy gruzowo-betonowe należy wywieźć na wysypisko śmieci.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami). Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami): art. 5 ust. 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) art. 35, art. 38, art. 39, art.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067) art. 9, art. 17, art. 19,

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

Jednostka ewidencyjna Człopa - obszar wiejski dz. nr 5/4 obręb Trzebin

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska.

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

13. UWAGI.

Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty.

Wszystkie materiały używać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i według wytycznych systemowych, stosując wskazane w instrukcjach elementy uzupełniające (pomocnicze) dla wybranego systemu.

Szczegóły techniczne niepodane w niniejszym opisie i całym projekcie, a które mają odniesienie w rozwiązaniach systemowych należy wykonywać zgodnie z tą instrukcją systemową oraz z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek prowadzenia prac w sposób zgodny z przepisami, ale w stopniu jak najmniej naruszającym istniejącą infrastrukturę poza obrębem opisanym w niniejszym projekcie. Wszystkie elementy zniszczone lub naruszone podczas prac budowlanych winny zostać naprawione przez Wykonawcę robót budowlanych na jego koszt.

W pobliżu sieci infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty budowlane mogą być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Opracował:
Marcin Jurewicz