

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza – skala 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).
- Standardy dostępności i uniwersalnego projektowania oraz wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest remont istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej w Trzebinie”. Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m i długości ok. 80,50 m w Trzebinie, na terenie działek o nr ewid. 5/3, 33, 255, 316 obręb 0097 Trzebin, jedn. ewid. Człopa- obszar wiejski. Działki nr ewid. 5/3, 33 obręb 0097 Trzebin wg odrębnej procedury administracyjnej.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. zachodniopomorskim, powiecie wałeckim, gminie Człopa.

W ramach inwestycji zakłada się:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni ścieżki z betonowej kostki brukowej wraz z obrzeżami betonowymi z przeznaczeniem materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania,
- Rozbiórkę istniejących barier U-11a z przeznaczeniem do ponownego wbudowania,
- Wykonanie koryta pod projektowane elementy układu drogowego,
- Wykonanie warstw podbudowy wraz ze wzmocnieniem konstrukcji podbudowy;
- Montaż barier U-11a z wcześniejszego demontażu,

REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"

- Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej uprzednio zdemontowanej,
- Plantowanie ziemi z wykopu wraz z obsianiem trawą.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym na działkach nr ewid. 5/3, 33, 255, 316 obręb 0097 Trzebin, jedn. ewid. Człopa- obszar wiejski w zakresie opracowania zlokalizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W zakresie opracowania ścieżka pieszo-rowerowa o złym stanie technicznym – ze względu na niedostateczną nośność podłoża gruntowego deformacja nawierzchni ścieżki, porosty zieleni w spoinach, bariery U-11a z niedopuszczalnymi odchyłkami od pionu. Stan techniczny odcinka ścieżki-pieszo rowerowej niezadowolający, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników wymaga pilnej przebudowy i naprawy.



**REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"**



**REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"**



Fot. nr 1,2,3,4,5,6, i 7 Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa w zakresie opracowania.

Dostęp do drogi publicznej – działka drogowa nr ewid. 5/3 obręb 0097 Trzebin. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo w przyległy teren w granicy pasa drogowego oraz działek indywidualnych, na które Inwestor posiada prawo do dysponowania.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ.

- Ścieżka pieszo-rowerowa,
- Szerokość w km od 0+000,00 do km 0+080,50 – 3,00 m.
- Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej 2%,
- Pochylenie poprzeczne terenu przyległego 10%.

4.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00. Od km 0+000.00 do km 0+080.50 (z wyłączeniem odcinka nad istniejącym przepustem) zakłada się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m poprzez wbudowanie kostki betonowej brukowej uprzednio zdemontowanej o powierzchni ok. 241,50 m² oraz demontaż i ponowny montaż barier ochronnych U-11a w istniejącej lokalizacji. W ramach zamierzenia planuje się również przełożenie około 20 m² nawierzchni z kostki betonowej w miejscach lokalnej deformacji jako remont cząstkowy oraz wykonanie plantowania terenów przyległych z obsianiem. Na całej długości odcinka objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego.

**REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"**

4.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm z przełożenia,
- podsypka stabilizowana cementem gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- georuszt trójosiowy TX150 o sztywności radialnej $[0,5\%]=360$ kN/m
- piasek $U \geq 5,0$ gr. 10 cm,
- geotkanina polipropylenowa $R_m \geq 40$ kN/m,
- piasek zagęszczony gr. 20-70 cm,
- geotkanina polipropylenowa $R_m \geq 40$ kN/m.

4.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Wysokościowo układ odcinka ścieżki pieszo-rowerowej objętego zamierzeniem inwestycyjnym należy odtworzyć do stanu istniejącego.

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym tj. w teren nieumocniony pasa drogowego i terenu przyległego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m ²]
Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej	261,50

6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

W ramach inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu, które wymagają przebudowy lub zabezpieczenia w związku z planowaną inwestycją.

8. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji nie zakłada się usuwania drzew i krzewów. Teren naruszony w trakcie prowadzenia robót należy pokryć warstwą ziemi z wykopu i obsiać trawą.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

**REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"**

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe to Burmistrza Człopy.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów oraz elementy gruzowo-betonowe należy wywieźć na wysypisko śmieci.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

REMONT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W TRZEBINIE"

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

12. UWAGI.

Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty.

Wszystkie materiały używać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i według wytycznych systemowych, stosując wskazane w instrukcjach elementy uzupełniające (pomocnicze) dla wybranego systemu.

Szczegóły techniczne niepodane w niniejszym opisie i całym opracowaniu, a które mają odniesienie w rozwiązaniach systemowych należy wykonywać zgodnie z tą instrukcją systemową oraz z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek prowadzenia prac w sposób zgodny z przepisami, ale w stopniu jak najmniej naruszającym istniejącą infrastrukturę poza obrębem opisanym w niniejszym projekcie. Wszystkie elementy zniszczone lub naruszone podczas prac budowlanych winny zostać naprawione przez Wykonawcę robót budowlanych na jego koszt.

W pobliżu sieci infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty budowlane mogą być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

mgr inż. **MICHAŁ KRUCZKOWSKI**

upr. bud. nr ewid. LBS/0013/PBKb/18 do projektowania
w spec. konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń