

**UCHWAŁA NR XLI/331/2022
RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE**

z dnia 8 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 559 ze zm.) art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) Rada Miejska Człopie, uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIX/233/2021 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 26 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Zbigniew Tymecki

^[1]Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 12.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 201.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały XLI/331/2022
Rady Miejskiej w Człopie
z dnia 8 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2023 ROK

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | STAWKA ZŁ | STAWKA ZŁ |
|-----|---|--|--|
| 1. | <p>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t</p> <p>a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem b) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie bez katalizatora c) powyżej 5,5t do 9t włącznie z katalizatorem d) powyżej 5,5t do 9t włącznie bez katalizatora e) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie z katalizator. f) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie bez katalizator.</p> | <p>Rok produkcji do 1991r.</p> <p>684,00 819,00 1092,00 1.339,00 1.350,00 1.624,00</p> | <p>Rok produkcji po 1991r.</p> <p>684,00 819,00 1092,00 1.339,00 1.350,00 1.624,00</p> |
| 2. | <p>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (T) MNIEJ NIŻ (T) DWIE OSIE 12 15 15 i więcej TRZY OSIE 12 19 19 23 23 i więcej CZTERY OSIE I WIĘCEJ 12 27 27 29 29 i więcej</p> | <p>Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p> <p>1.576,00 2.108,00 1.883,00 2.095,00 2.645,00 2.095,00 2.777,00 3.726,00</p> | <p>Inny system zawieszenia osi jezdnych</p> <p>1.576,00 2.108,00 1.883,00 2.095,00 2.645,00 2.095,00 2.777,00 3.726,00</p> |
| 3. | <p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t</p> <p>a) z katalizatorem b) bez katalizatora</p> | <p>1.624,00 1.883,00</p> | <p>1.624,00 1.883,00</p> |
| 4. | <p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t) DWIE OSIE</p> | <p>Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p> | <p>Inny system zawieszenia osi jezdnych</p> |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | 12 25 25 31 31 i więcej TRZY OSIE 12 40 40 i więcej | 2.031,00 2.435,00 2.879,00 2.883,00 3.726,00 | 2.031,00 2.435,00 2.879,00 2.883,00 3.726,00 |
| 5. | PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | Rok produkcji do 1991 roku 1.240,00 | Rok produkcji po 1991 roku 1.240,00 |
| 6. | PRZYCZEPY I NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach) NIE MNIEJ (t) MNIEJ NIŻ (t) JEDNA OŚ 12 25 25 i więcej DWIE OSIE 12 28 28 33 33 38 38 i więcej TRZY OSIE 12 38 38 i więcej | Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 541,00 952,00 521,00 1.421,00 2.173,00 2.522,00 1.591,00 2.146,00 | Inny system zawieszenia osi jezdnych 541,00 952,00 521,00 1.421,00 2.173,00 2.522,00 1.591,00 2.146,00 |
| 7. | AUTOBUSY a) mniejszej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy b) równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy | 1.240,00 2.481,00 | 1.240,00 2.481,00 |

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Zbigniew Wymiecki

UZASADNIENIE

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj.Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami wynikającymi z Monitora Polskiego z 28 lipca 2022 roku, poz. 731, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 roku, Rada Miejska w Człopie w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Zbigniew Tymiecki

11. Uchwała Nr XLI/331/2022 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 8 listopada 2022 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

| | |
|--------------------|----|
| GŁOSOWAŁO: | 13 |
| głosowało ZA: | 13 |
| głosowało PRZECIW: | 0 |
| WSTRZYMAŁO się: | 0 |

| LP. | Nazwisko i Imię | jak głosował |
|-----|------------------------|--------------|
| 1 | Cieślak Regina | głosował ZA |
| 2 | Ciszek-Grycz Ewelina | głosował ZA |
| 3 | Dąbek Agnieszka | głosował ZA |
| 4 | Klucznik Anna | głosował ZA |
| 5 | Lisowski Wojciech | głosował ZA |
| 6 | Kanigowski Zbigniew | głosował ZA |
| 7 | Nowak Mirosław | głosował ZA |
| 8 | Pogorzelski Dariusz | nieobecny |
| 9 | Sawczyn Krzysztof | nieobecny |
| 10 | Skulimowski Bartłomiej | głosował ZA |
| 11 | Storman Marian | głosował ZA |
| 12 | Ślusarski Zbyszek | głosował ZA |
| 13 | Tarka Wawrzyniec | głosował ZA |
| 14 | Tymecki Zbigniew | głosował ZA |
| 15 | Witkowska Lucyna | głosował ZA |

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Zbigniew Tymecki