
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa transpuszczańskiej drogi Jażwiny - Golin przebiegającej przez teren Gminy Człopa - odcinek Brzeźniak - Golin
ADRES INWESTYCJI: działki nr ewid. 1/40, 6/1, 5/1, 1/4, 1/53, 1/45, 1/44, 8125/4 obręb 0099 Brzeźniak, jedn. ewid. Człopa – obszar wiejski
działki nr ewid. 58, 137/3, 8136/6, 8136/3, 8136/5, 8137/4, 8137/7, 8137/5, 8125/8, 8125/6, 8126/1 obręb 0010 Golin, jedn. ewid. Człopa – obszar wiejski
NAZWA INWESTORA: Gmina Człopa
ADRES INWESTORA: ul. Strzelecka 2, 78-630 Człopa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynierjna

mgr inż. Michał Kruczkowski

mgr inż. Michał Kruczkowski
upr. bud LBS/0068/OWOD/14

DATA OPRACOWANIA:

12.10.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

12.10.2021

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt zakłada przebudowę drogi gminnej 740503Z na odcinku Golin - Brzeźniak. Inwestycja znajduje się w województwie Zachodniopomorskim, powiecie Wałeckim, gminie Człopa.

Przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz wyspy spowalniającej ruch na wlocie do miejscowości Brzeźniak.

W ramach inwestycji zakłada się:

- zagęszczenie warstwy istniejącego kruszywa z wypełnieniem ubytków,
- wykonanie wyspy spowalniającej ruch,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- profilowanie i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na przyległe posesje oraz drogi boczne,

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obecnie nawierzchnię drogi gminnej stanowi warstwa kruszywa o szerokości jezdni ok. 3,5 -5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne jezdni 3% daszkowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h. Projektuje się jezdnię o szerokości od 3,5 do 5,0m o pochyleniu poprzecznym daszkowym 2,0%.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację.

Początek opracowania tj. km 0+000.00 przyjęto w miejscowości Brzeźniak. Koniec w km 2+603.64 na wlocie do miejscowości Golin.

Od km 0+000.00 do km 0+125.90 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Od km 0+125.90 do km 0+195.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Od km 0+195.00 do km 636.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. W km 0+584.50 zaprojektowano wyspę separującą ruch, której zadaniem jest odgięcie toru jazdy na wlocie do miejscowości co spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdów. Zaprojektowano wyspę o szerokości 3,00m i długości 15,00m. Na długości wyspy zakłada się wykonanie pasów ruchu o szerokości 3,00m. Wyspę zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych ograniczonych krawężnikiem betonowym trapezowym 30/25. Krawężniki zaprojektowano także na krawędziach jezdni na odcinku gdzie szerokość jezdni jest większa

jak 5,00m. Na wyspie zaprojektowano oznakowanie aktywne w postaci znaków U-5b z C9. Dodatkowo na krawężnikach ograniczających wyspę zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Od km 0+636.00 do km do km 2+062.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m z wyłączeniem odcinka od km 1+370.75 do km 1+402.15 gdzie zaprojektowano mijankę na długości której jezdnia posiada szerokość 5,00m. Skos wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Od km 2+062.00 do km 2+126.45 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 2+126.45 do km 2+340.79 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m. Od km 2+340.79 do km 2+390.43 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 2+390.43 do km 2+603.64 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m.

3.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni w śladzie istniejącej.

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6-8cm,
- istniejąca nawierzchnia,

Nawierzchnia zjazdów.

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6-8cm,
- istniejąca nawierzchnia,

Nawierzchnia jezdni na odcinku poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6-8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm

Nawierzchnia wyspy separującej ruch

- płytki betonowe 30x30 gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm

Wyspę separującą ograniczono krawężnikami wyspowymi 30/25cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężniki wyspowe zaprojektowano także na krawędzi jezdni drogi gminnej na długości projektowanej wyspy.

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano obustronnie pobocza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 12cm stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne 6,0%.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	4510000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		2604 / 1000	km	2,604	
				RAZEM	2,604
2	45222000-9	ROBOTY BUDOWLANE			
2 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(10400 + 2065 + 4120) * 1,14	m2	18 906,900	
				RAZEM	18 906,900
3 d.2	KNR-W 2-01 0203-07 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość 5 km	m3		
		500	m3	500,000	
				RAZEM	500,000
4 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta	m2		
		(75 * 2 + 500) * 1,14	m2	741,000	
				RAZEM	741,000
5 d.2	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		(75 * 2 + 500) * 1,07	m2	695,500	
				RAZEM	695,500
6 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(10400 + 2065) * 1,07	m2	13 337,550	
				RAZEM	13 337,550
7 d.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		(10400 + 2065) * 1,04	m2	12 963,600	
				RAZEM	12 963,600
8 d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m2		
		(10400 + 2065) * 1,04	m2	12 963,600	
				RAZEM	12 963,600
9 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		(10400 + 2065) * 1,0	m2	12 465,000	
				RAZEM	12 465,000
10 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - ciąg główny	m2		
		(10400 + 2065) * 1,0	m2	12 465,000	
				RAZEM	12 465,000
11 d.2	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - pobocza	m2		
		4120	m2	4 120,000	
				RAZEM	4 120,000
12 d.2	KNR 2-31u1 0200-01	Nawierzchnia z płytek wysepkowych 30x30x10cm na podsypce cementowo piaskowej 3cm	m2		
		44	m2	44,000	
				RAZEM	44,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		35 + 51,5 * 2	m	138,000	
				RAZEM	138,000
14 d.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 30x25cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		35 + 51,5 * 2	m	138,000	
				RAZEM	138,000
15 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3		
		0,11 * 138	m3	15,180	
				RAZEM	15,180
16 d.2	KNR 2-31 0309-08 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą - przełożenie płyt istniejących	m2		
		2 * 2 * 3 * 1,5 * 3	m2	54,000	
				RAZEM	54,000
17 d.2	KNR 2-31 1507-06	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t	t		
		2 * 2 * 3 * 1,5 * 3 * 0,15 * 2,5	t	20,250	
				RAZEM	20,250
3		7.2 Oznakowanie pionowe			
18 d.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt		
		14	szt	14,000	
				RAZEM	14,000
19 d.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt		
		20	szt	20,000	
				RAZEM	20,000
20 d.3	KNR 2-31 0702-02	Ustawienie oznakowania aktywnego	kpl		
		2	kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
21 d.3	KNR-K 2-31 0104-02	Słupki przeszkodowe U-5a (żółte) pylon o średnicy 200mm i wysokości 900mm	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
22 d.3	KNR-K 2-31 0104-02	Słupki przeszkodowe U-5a (żółte) pylon o średnicy 200mm i wysokości 900mm	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
23 d.3	KNR-K 2-31 0304-01	Punktowe elementy odblaskowe jednostronne lub dwustronne w nawierzchni asfaltowej	szt		
		14	szt	14,000	
				RAZEM	14,000
24 d.3	KNR-K 2-31 0304-01	Punktowe elementy odblaskowe jednostronne lub dwustronne w nawierzchni asfaltowej	szt		
		36	szt	36,000	
				RAZEM	36,000